

豊田市議会自民クラブ議員団

「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」

に対する回答

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.102

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区1】逢妻</p> <p>【要望事項】 市道豊田西部線のみよし市との早期開通</p> <p>【具体的内容】 みよし市三好ヶ丘より豊田市内への進入道路である市道福谷一色線は、交通量も多く幅員も狭く、小中高校生の通学路として、大変危険である。南バイパス工事が進む中で、バイパスと交差する、「市道豊田西部線」久岡町～三好ヶ丘間の早期事業化を求める。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、豊田南バイパスと接続させることにより、周辺地域の交通の円滑化及び安全性の向上を目指している。 ・現在、測量及び設計を進めており、引き続き早期整備に向け事業推進を図っていく。 <p style="text-align: center;">（建設部 幹線道路推進課、企画政策部 都市計画課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道新設費 （298百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.103

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区2】逢妻</p> <p>【要望事項】 南バイパス開通による通学路整備</p> <p>【具体的内容】 現在、南バイパス工事が進められているが、開通により、地区内の小中学生約3,000名の通学路が変更になったり、通過車両の交通量の増減が予想される。現在、自治区役員・学校関係者・市担当課と、予想される危険箇所抽出を行っている。バイパス開通による通学路の安全対策を求める。</p>	<p>・通学路の安全対策については、地元や学校からの通学路整備要望等を踏まえ、引き続き豊田南バイパスに関連する市道整備と併せて必要となる安全対策を講じていく。 (建設部 幹線道路推進課、地域振興部 交通安全防犯課、教育部 学校教育課)</p>	<p>・特定道路改良促進費 (175百万円) ・事故防止対策費(167百万円) ・通学路整備費(42百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.104

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区3】逢妻</p> <p>【要望事項】 宮上公園の整備</p> <p>【具体的内容】 宮上公園は、多目的グラウンドやマレットゴルフ場、幼児広場などがあり、約2,000世帯の区民が使用している。マレットゴルフ場は、区民で組織している管理組合で維持管理を行っている。しかし、駐車場不足、震災の際の避難経路の未整備などの課題があり、市と地域の共働のモデル公園を目指してさらなる整備が必要である。</p>	<p>・住民主体の整備や管理など、地域住民や関係団体と意見交換を行い、共働による公園づくりに取り組んでいく。 (都市整備部 公園緑地つかう課)</p>	<p>・公園施設修繕費 (203百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.105

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区4】逢妻</p> <p>【要望事項】 宮口上・宮口新田地区の排水路整備</p> <p>【具体的内容】 丸根町～宮町間の市道一色三軒家線・県道宮上知立線の沿線と道路西側は、大雨による通過車両の冠水や民家の浸水が予想される。早期の対策が必要である。</p>	<p>・現況調査結果を踏まえ、道路冠水や浸水等の解消に向けて、水路等の対策を実施していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 河川課）</p>	<p>・排水路改良費（493百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.106

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区5】逢妻</p> <p>【要望事項】 東新町3丁目の排水路整備</p> <p>【具体的内容】 大雨の度に、雨水が歩道に溢れ、通学の児童は池のようになった道路を登校し、付近の個人宅にも雨水が進入し、住民自ら土嚢を組み対応しているのが常態化している。早期の対策が必要である。</p>	<p>・当該地付近には、複数の排水不良箇所が存在しており、抜本的対策を実施するには水路等の用地確保が必要となる。対策の実施に向け、引き続き、地域や土地所有者と協議を進めていく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・排水路改良費（493百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.107

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 6】逢妻</p> <p>【要望事項】 市道：本地柿本線拡幅延長 ①/ 柿本町</p> <p>【具体的内容】 柿本町3丁目交差点から、柿本町2丁目交差点区間のタイヤメーカー（ブリヂストン）正門までは、H30年度に道路拡幅を完了している。残る区間（レンタルニッケン南側）の道路拡幅工事の早期完工を要望する。</p>	<p>・柿本町2丁目交差点付近の整備に向け、引き続き用地取得を進めていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	<p>・市道改良費1（582百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.108

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 7】 逢妻</p> <p>【要望事項】 市道：本地柿本線拡幅延長 ②/ 柿本町・本地町</p> <p>【具体的内容】 柿本町1丁目の自動車部品会社（トリニティ工業）前から、本地4丁目交差点付近までの道路拡張整備を要望する。道路沿いに新規住宅が増加し、中学生の通学路でもあることから、危険度が増している。</p>	<p>・柿本町1丁目の自動車部品工場前から本地4丁目交差点付近までの区間については、柿本町2丁目交差点整備完了後、事業の必要性を判断していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.109

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区8】逢妻</p> <p>【要望事項】 基幹バス路線：豊田市駅東口～ 聖心寮前の延伸 /土橋駅</p> <p>【具体的内容】 現在、深田山地区の公共交通 は、名鉄バスの表記路線のみで あり、車・自転車等に乗れない 高齢者は、病院・市役所・銀行 等への行き来に困る。現在運行 中の表記路線の、土橋駅までの 延伸を要望する。土橋駅西側に 跨線橋が出来て、聖心町と駅南 口を結ぶ道路は、通行が容易に なった。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域内における移動手段の確保については、「自助・共助・公助」による多様な移動手段を組み合わせ、持続可能な移動サービスを実現していくことが重要である。 ・各地域で移動先などのニーズも異なることから、まずは地域が主体となった勉強会等を通じて移動ニーズを把握することに努め、市もその取組を支援していく。 ・地域における協議の状況を踏まえて、名鉄バスに働きかけていく。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 交通政策課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・共助交通支援費 （2百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.110

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区9】朝日丘</p> <p>【要望事項】 御幸地区まちづくりの推進</p> <p>【具体的内容】 御幸地区の居住地整備に向けた取組が進んでいるが、具体的エリアの確定に向けたまちづくりの推進を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 土地利用構想において居住誘導拠点として位置づけている御幸地区については、令和3年度に土地所有者を対象にした意向調査を行い、令和4年度からまちづくりに関する勉強会を開催している。引き続き、関係者の理解を深めて機運醸成を図り、具体的エリアの確定など、地域とともに市街地整備の可能性を検討していく。 <p style="text-align: center;">（企画政策部 土地利用調整課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 土地利用対策調整費 （10百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.111

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 10】朝日丘</p> <p>【要望事項】 新生公園の早期整備・樹木公園の整備</p> <p>【具体的内容】 新生公園は、多目的広場として、一部のみを共用している状況である。公園北側の未共用地部分の早期整備を要望する。また、近隣の樹木公園も一部のみ共用している。残りの部分も早期実現を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・新生公園については、多目的広場として一部を供用しており、少年野球等に利用されている。今後、区域北側にある未供用地について有効利用が図られるよう、検討していく。 ・樹木公園については、近隣公園として一部を供用しているが、市域全体の公園の再編、統廃合を含め中長期的な視点で公園のあるべき姿について総合的に検討していく。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.112

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 11】朝日丘</p> <p>【要望事項】 地域の移動手段確保</p> <p>【具体的内容】 小川・細谷・朝日丘地区は、急激に高齢化が進み、生活の足としてバス、タクシー等の活用を要望する。加えて、文化ゾーン周辺と駅を繋ぐアクセスを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域内における移動手段の確保については、「自助・共助・公助」による多様な移動手段を組み合わせ、持続可能な移動サービスを実現していくことが重要である。 ・まずは一部地域で始まっている地域主体の勉強会等を通じて移動ニーズの把握に努め、市もその取組を支援し、持続可能な移動手段の確保につなげていく。 （都市整備部 交通政策課） ・文化ゾーンと駅（まちなか）の移動の利便性を高めるため、既存の路線バスやタクシーの活用に加え、大規模企画展等におけるシャトルバスの活用など、ニーズに応じた多様な移動手段を検討していく。 （生涯活躍部 文化振興課） 	<ul style="list-style-type: none"> ・共助交通支援費 （2百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.113

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 12】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道青木新生線の歩道設置</p> <p>【具体的内容】 市道青木新生線（枝下用水～小坂若林線の270m区間）は、車両の交通量も多く、自転車・歩行者との接触事故が懸念されるため、安全確保のための歩道の設置を要望する。</p>	<p>・市道青木新生線の当区間で歩道設置を行うには、南側の用地協力が必要である。地権者の意向確認や整備内容について、地域と調整を図っていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.114

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 13】朝日丘</p> <p>【要望事項】 小川町4丁目北側と豊田ダンボール倉庫東側間の狭小道路改修</p> <p>【具体的内容】 乗用車1台分の余地しかなく、自転車とのすれ違いも出来ず、接触事故も起きている。緊急車両も通行困難であるため、道路拡張を要望する。</p>	<p>・現在、継続的に事業用地取得に向けた交渉を行っており、用地取得後には整備を行っていく予定である。 (建設部 街路課)</p>	<p>・市道改良費1（582百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.115

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 14】朝日丘</p> <p>【要望事項】 毘森公園整備</p> <p>【具体的内容】 毘森公園は市街地中心部に位置する貴重な総合公園であるが開設70年近く経過し公園設備の老朽化が進むなか抜本的な公園の再整備が望まれている。①毘森公園の再整備の在り方を検討するための予算確保、②現状対策として早急に歩道・車道の修繕、枝下用水周辺の安全対策を要望する。</p>	<p>① ・ 毘森公園の再整備については、人口減少等社会状況の変化を念頭に入れつつ、施設の老朽化に伴う機能の更新時期を踏まえ、市域全体の公園の再編を含め中長期的な視点で公園のあるべき姿について総合的に検討していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課)</p> <p>② ・ 歩道、車道については現状の施設の適正な維持管理を実施していく。 ・ また枝下用水については、愛知県の枝下用水耐震事業の進捗を見据えながら、必要に応じ安全対策を検討していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課、生涯活躍部 スポーツ振興課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.116

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 15】朝日丘</p> <p>【要望事項】 県道豊田東郷線 「小坂本町1丁目西」交差点から「宮上町8丁目」交差点間整備</p> <p>【具体的内容】 豊田南バイパスの供用開始後、さらなる交通量の増加が予測されられると思われる。県道豊田東郷線（都市計画東郷豊田）は幅員約10mと狭く現在大型車両のすれ違いが難しく対面車同士の事故も発生するなど車道歩道ともに通行において非常に危険な状態であり早期の道路拡幅工事を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、県道豊田東郷線（（都）東郷豊田線）については、国道155号から（都）竹生線までの区間を愛知県が事業中であり、早期完了を目指していると聞いている。 ・今後の整備については、小坂本町1丁目交差点から内環状線までの区間を優先的に事業化するよう引き続き愛知県に働きかけていく。 <p style="text-align: right;">（建設部 建設企画課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県事業：国道248号

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.117

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 16】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道小坂三軒2号線改良の早期事業化</p> <p>【具体的内容】 市道小坂三軒2号線は衣丘小学校北西角から市道三軒家八ツ迫線までの区間で挙母揚水跡地である。当地域は朝夕近隣道路から多数の通り抜け車両があり危険性が高い。小中学生の通学路の安全性確保のため早期の事業化が望まれる。幅員確保ができず市道開設が困難となった場合は自転車歩行者専用道として整備することを要望する。</p>	<p>・ 挙母揚水跡地である本路線は、一部の区間の整備は完了している。残る区間の整備には用地の協力が必要である。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.118

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 17】朝日丘</p> <p>【要望事項】 小坂町 15 丁目地内の市道設置</p> <p>【具体的内容】 市民文化会館西の小坂町 14 丁目及び 15 丁目地内は、本年度分譲住宅数十戸、分譲マンション1棟、アパート数棟が建設されており交通量の大幅な増加や地元の狭隘な道路による交通事故発生等が懸念されている。そこで以前より地域住民から要望の高い赤道部分について市道認定し道路拡幅・整備に向けた道路計画の目途をつけていただくよう要望する。</p>	<p>・拡幅部分の対象地権者より用地寄附の了解を得られたため、用地寄附手続及び整備に向けた道路設計を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・法定外道路改良費（24百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.119

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 18】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道宮口樹木線道路整備</p> <p>【具体的内容】 市道宮口樹木線のうち三軒屋自治区内の範囲について、区民の利用頻度の高い路線として老朽化に伴う側溝再整備や国道153号線との交差点などの舗装修繕を希望する声が高く、区内域道路の修繕を要望する。</p>	<p>・現地確認を行い、老朽化と損傷の状況等を踏まえ修繕の必要性を検討していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 道路維持課）</p>	<p>・道路修繕費（1,875百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.120

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 19】梅坪台</p> <p>【要望事項】 上豊田駅周辺インフラ整備総合計画の策定</p> <p>【具体的内容】 上豊田駅周辺は第8次総合計画において、居住誘導拠点に位置付けられ、都) 浄水駅北通り線・都) 西山上挙母線4車線化、豊田北バイパス工事、駅周辺まちづくり事業による面整備など多くの事業計画がされ、また名鉄豊田線上豊田駅を含む整備が検討されている。道路整備や排水計画など上豊田駅周辺まちづくり事業の総合的な計画の策定を要望する。</p>	<p>・上豊田駅周辺のまちづくり事業に関する計画検討においては、豊田北バイパス等の関連公共事業の進捗状況を見据えつつ、事業手法を検討する中で、現況の道路排水機能の状況を踏まえ関係部署と調整しながら適切な対応を行っていく。 (都市整備部 市街地整備課、区画整理支援課)</p>	<p>・上豊田駅周辺土地利用調査費 (2百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.121

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 20】梅坪台</p> <p>【要望事項】 枝下用水幹線水路耐震工事に伴う周辺整備</p> <p>【具体的内容】 枝下用水幹線水路沿線は枝下緑地の都市計画決定を受けており、未整備区間に加え用水により地域が東西に分断されており、生活環境や地域コミュニティーに与える影響が大きいため、水路工事にあわせた、小・中学校の通学路、災害時における避難所への通路の確保など、周辺整備を要望する。</p>	<p>・愛知県が実施する枝下用水の県営震災対策農業水利施設整備事業と連携し、関係機関及び地域との調整を図るとともに、周辺の土地利用状況を踏まえながら、耐震対策事業完了後の利活用に向けた検討を進めていく。 （産業部 農地整備課、都市整備部 公園緑地つくる課、公園緑地つかう課）</p>	<p>・県営震災対策農業水利施設整備費枝下用水地区（負担金） （218百万円）</p> <p>【参考事項】 ・県営震災対策農業水利施設整備費事業実施 （平成30～令和17年度）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.122

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 21】梅坪台</p> <p>【要望事項】 籠川洪水氾濫等に対応した河川整備と整備後の対応</p> <p>【具体的内容】 近年多発する豪雨災害を踏まえ籠川流域においては、樹木繁茂・土砂堆積等による流下阻害によって洪水氾濫による著しい被害の発生に備え、矢作川合流点から伊保川合流点区間において整備が完了している。今後、整備の効果を持続していくための対応が必要となっており、地域と連携した環境整備や河川敷の有効活用などの対策を推進していくことを要望する。</p>	<p>・籠川の矢作川合流部は、地域の協力により、河川愛護活動が活発に実施されており、その活動に対する支援を実施している。愛知県による樹木伐採などが完了した伊保川合流点までの区間については、地域住民の気運の高まりに合わせ、良好な河川環境の維持や河川敷の有効利用に対する協力支援を行っていく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・河川一般環境整備費 (15百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.123

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 22】崇化館</p> <p>【要望事項】 豊田市駅東口及び西口拠点施設の整備</p> <p>【具体的内容】 豊田市駅周辺は、様々な集客施設があり、多くの人達の笑顔や楽しい会話が聞こえる。賑わいや魅力的な空間が広がる広場を含む駅東口整備はウォーカブルな空間特性を生かし、そこに集客力、滞在時間や癒しのオアシス空間としての優位性があり、多様な活用が生まれる事が、期待される。加えて、西口でのバスターミナルやペDESTリアンデッキ等の再整備の工夫により、豊田市の独自性を生かした新たな都市空間の創出を要望する。</p>	<p>・都心環境計画については、日常的ににぎわうウォーカブルな公共空間の創出や安全・安心な歩行者動線の確保に向け、都市施設の機能・規模の最適化を図るとともに、整備内容を丁寧に説明し、市民合意形成を図りながら、公共空間の整備を進めていく。 (都市整備部 都市整備課)</p>	<p>・豊田市駅東口駅前広場整備費 (112百万円)</p> <p>・豊田市駅西口施設整備費 (536百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.124

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 23】崇化館</p> <p>【要望事項】 名鉄豊田市駅舎の改修整備</p> <p>【具体的内容】 豊田市駅舎は1986年に開設され、朝夕時の混雑は大変厳しく、特に各種イベント、祭りやスポーツ開催時は階段等に乗降客が溢れ、大変危険な状況である為、北改札口の新設等人的流れの安全円滑化の促進、また、2026年アジア大会、2027年リニア中央新幹線の開業を見据え、駅利用者の利便性向上及び本市42万都市の玄関口としての顔に相応しい駅舎改修整備を要望する。</p>	<p>・名鉄豊田市駅の駅舎整備については、安全性・利便性の向上を図るため、鉄道事業者と協調して推進していく。 (都市整備部 都市整備課、交通政策課)</p>	<p>・鉄道駅耐震補強事業補助金 (62百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.125

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 24】崇化館</p> <p>【要望事項】 中心市街地活気ある事業所対策</p> <p>【具体的内容】 新型コロナウイルスなどにより、来街者や来客減少が続く中、事業者は厳しい時期を乗り越えて健全な経営努力をしている。今後、コロナの沈静化を見据えても、数年に渡る非常事態による個店の体力低下・後遺症は深刻であり、さらなる今後の支援策を請う。また、経営断念や高齢化・後継者不足と重なり、空き店舗増加の懸念があり、景観・衛生・治安低下などの誘発を是正する意味でもさらなる商業活性化プランなどの活用を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 飲食店等への支援として、日常的な外食需要の呼び起こしや地域での消費機会を創出するため、商業団体が行うプレミアム付き商品券発行事業などの取組を支援し、コロナ禍で落ち込んだ市民の消費意欲の早期回復を後押しする。 ・ また、ウィズコロナ・ポストコロナの時代への社会変化に対応するために、引き続き新分野展開、業態変換、事業・業種転換などの事業再構築への挑戦について支援を実施するとともに、令和5年度から販路拡大や業務効率化などに意欲を有する事業者への支援を実施していく。 (産業部 商業観光課) ・ 中小企業の経営力高度化を図り、持続的な事業活動を促進するため、人材育成、人材確保、販路開拓、BCP策定、副業人材等活用のほか、事業承継・M&Aに係る経費の一部を補助していく。 ・ 事業承継を支援するため、商工会議所、豊田信用金庫との連携によるとよた事業承継プラットフォームにより、セミナーを開催するとともに、無料相談にも対応していく。 (産業部 産業労働課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 商店街等プレミアム商品券発行事業補助金 (150百万円) ・ 商業パワーアップ支援補助金 (10百万円) ・ 中小企業経営力高度化事業補助金 (26百万円) ・ 人材マッチング支援費 (19百万円のうち1百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.126

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 25】崇化館</p> <p>【要望事項】 駅前総合観光拠点施設の新設</p> <p>【具体的内容】 これからの観光交流事業は多くの産業に波及効果や雇用効果等を創出する事業である。本市の観光資源は誇るべく極めて豊富であり、観光振興を通じ地域経済の活性化に寄与する。観光地・土産・イベント宿泊所斡旋・飲食店情報等を考慮すると、現ウェルカムセンターN6では分かり辛く、手狭であり、今後期待されるイベント内容を始め情報発信の限界等が考えられ、観光都市として新たに豊田市駅前から市民・来街者等に発信・貢献できるシステムの総合観光案内所の設置を要望する。</p>	<p>・豊田市駅周辺の観光情報発信拠点であるn6では令和元年度にデジタルサイネージ3台を新設し、観光情報だけでなく中心市街地の店舗、イベント情報を発信している。今後もn6における情報発信を継続するほか、将来の豊田市駅東口まちなか広場等の活用方法とあわせて、必要な機能や効果的な情報発信の方法について整理していく。</p> <p style="text-align: right;">（産業部 商業観光課）</p>	<p>・来訪者受入環境推進費／施設整備対策費（2百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.127

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 26】崇化館</p> <p>【要望事項】 災害時での被害者及び帰宅困難者緊急避難対応</p> <p>【具体的内容】 近年、気象異常や温暖化などによる大雨災害の懸念が高くなり、中心市街地は全て冠水の恐れがある。一時避難場所を考慮し、被害者及び帰宅困難者等の避難行動について、行政・立体駐車場・商業施設・コミュニティ始め自治区や商店街等地域住民の理解・協力のもと、災害に強く対応出来る組織連携の構築及び整備や備蓄などの対応を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度実施の水害被害予測調査による中心市街地の避難方針案に加え、令和4年度に作成した豊田市水害情報サイト（3D洪水ハザードマップ）を活用しながら、自治区や自主防災会等地域と共に避難場所、避難方法や避難経路等の協議を重ねていく。 ・帰宅困難者の避難対応として、商業施設等の参画をいただいている「豊田市駅・新豊田駅周辺の帰宅困難者対策推進協議会」において協議・連携を進めるとともに、帰宅困難者の受け入れに係る協定に基づき訓練等を実施していく。 ・帰宅困難者用の備蓄食料については、「豊田市災害用備蓄物資等配備計画」に基づき、平成25年度に備蓄を完了しているが、整備した備蓄食料の管理を継続して実施していく。 <p style="text-align: right;">（地域振興部 防災対策課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 防災啓発費 （10百万円） ・ 帰宅困難者対策費 （3百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.128

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 27】豊南</p> <p>【要望事項】 安永川改修事業に伴う公園整備等</p> <p>【具体的内容】 安永川改修事業は、国県市事業であり、市街地の排水を一手に受ける河川事業である。この事業が完成すれば、地域の環境は大きく変わり、交通渋滞や違法駐車などが予想される。こうしたことを解消するため、明治用水と新安永川の区切られた区域を公園等に整備することによって、より安全安心な環境が整う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所は安永川河川改修工事の工事用地として借地していたが、現在は、明治用水頭首工耐震化工事の工事用地として東海農政局が借地している。 ・借地契約終了後の土地利用については有効な手法が見つからない状況のため、今後も関係部署との調整を進めていく。 <p style="text-align: right;">（建設部 河川課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.129

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区1】高橋</p> <p>【要望事項】 県道則定線と市道高橋1号線への接道へ信号機交差点設置の確定</p> <p>【具体的内容】 高橋の架け替え及び寺部区画整理事業に伴い、現在、県道豊田則定線は令和3年度より4車線化事業が行われており、令和5年度からは内環状線までの4車線化の事業化が予定されている。事業と並行して中央分離帯が設置される事で高橋自治区の住民が分断されてしまう為、市道高橋1号線と県道豊田則定線との接道へ信号機交差点の設置を強く要望する。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 信号機の新設については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断し設置を行っているため、県道則定豊田線の整備（市道高橋1号線から高橋2丁目交差点の4車線整備の事業化）と合わせ、引き続き愛知県へ要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課、都市整備部 市街地整備課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.129

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>区画整理事業を進めて行く上で平成14年から始まった住民説明会からも強く要望され、その上で区画整理事業に同意し、現在の市道高橋1号線はその為に拡張をした経緯も有る。現在は暫定的な交差点となっているが、区画整理事業が終える令和4年度までには設置の確定を要望。</p> <p>自民クラブ地域要望としては引き続きの継続要望であり、令和2年7月27日に八木哲也代議士・鈴木雅博県議会議員・岩田淳市議とで愛知県警察本部・交通部長石川智之警視長へ請願書として提出済の為、その後の対応及び回答を要望。今年度も愛知県警察本部へ国・県・市議で陳情へ出向く予定。(市街地整備課・交通安全防犯課所管)</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.130

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区2】高橋</p> <p>【要望事項】 平井小学校体育館を緊急避難場所及び避難所指定可能とする整備と関連する市道岩滝～百々線の延伸整備及び消防団詰所土地の確保</p> <p>【具体的内容】 平井小学校体育館は体育館北側が土砂災害警戒区域指定がされているため、緊急避難場所及び避難所指定がされておらず、災害時には体育館の使用ができない状況である。本来なら愛知県が整備を進めなければならないが愛知県の整備条件から外れているため、豊田市として整備を進め土砂災害区域指定を外し避難所指定にすることを要望する。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平井小学校体育館が避難場所指定できるように、市道の整備と併せて対策案を検討し、愛知県を始め関係機関と調整していく。市道については、現在、関係機関協議を進めており、令和5年度は、地元説明会の開催など引き続き地権者や地域住民の理解を得ながら用地調査を進めていく。 (地域振興部 防災対策課、建設部 土木課、土木管理課、教育部 学校づくり推進課) ・消防団詰所格納庫の土地の確保については、第2方面隊第2分団第1部における施設の使用状況、団員数の動向、活動の状況等を踏まえ、関係自治区や消防団と必要に応じて協議していく。 (消防本部 総務課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・市道新設費 (298百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.130

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>令和元年10月7日に鈴木雅博 県議会議員と共に同行、愛知県 からの回答を説明済。同日、高 橋区長会（15自治区）として 要望書を提出（建設部・教育 部・防災対策課が同席） また、土砂災害区域となってい る急傾斜地は現在道路延伸が計 画されている市道岩滝～百々線 の道路法面であるが、市道延伸 事業の時期及び状況と延伸事業 と合わせて余剰地を利用して平 井町・百々町地区の消防団詰所 土地の確保を要望。</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.131

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区3】高橋</p> <p>【要望事項】 県道豊田則定線・高橋1号線交差部から高橋2丁目交差点～内・外環状線までの4車線化</p> <p>【具体的内容】 現在の寺部区画整理事業に伴い、高橋から県道豊田則定線の4車線化が進んでいる。要望課題とされている4車線化は高橋1号線までとなっており、その先の高橋2丁目交差点までの約210m及び内環状線～外環状線までの4車線化の計画に伴い、まちづくりの観点から寺部区画整理事業の完成予定時には4車線道路計画の目途をつけて頂くよう要望する。</p>	<p>・県道則定豊田線の高橋1号線から外環状線までの4車線化については、愛知県が高橋1号線から内環状線までの4車線整備に向けた検討を進めており、まずは内環状線までの4車線化を優先的に事業化するよう引き続き愛知県に要望していく。 (建設部 建設企画課、幹線道路推進課)</p>	<p>・県事業：県道則定豊田線</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.132

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区4】高橋</p> <p>【要望事項】 県道487号線・中金～古瀬間線の拡充（県道松平志賀中金線拡幅）</p> <p>【具体的内容】 矢並線～山中町間の県道487号線の一部道路舗装整備は、平成28年度より進んでいるが未実施の道路整備補修を要望。矢並線～山中町間の通学路確保と車両交通事故防止の為、道路拡幅・拡充の計画的な方向性を作成して頂くよう要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、愛知県により矢並小学校周辺の歩道設置が行われてきた。また、その他区間については、歩道整備等緊急的な安全対策が可能な箇所について、引き続き県に働きかけていく。 ・矢並町和合の鳶池周辺の狭小箇所においては、県が平成29年度から道路拡幅を進め、昨年度までに工事が完了している。また、矢並小学校から鳶池までの未整備区間においては、県が令和4年度から、順次設計を進めていると聞いている。 <p style="text-align: right;">（建設部 幹線道路推進課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県事業：県道松平志賀中金線

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.133

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区5】高橋</p> <p>【要望事項】 高橋地区内の土砂災害警戒区域内に居住する方々に対する防災集団移転促進事業等の安全対策の実施及び地縁団体の跡地利用</p> <p>【具体的内容】 土砂災害区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律及び都市計画法・防災のための集団移転促進事業に係る国の財政上の特別措置等に関する法律が令和3年5月に改正され、昨年度は地元協議会への意見交換会を行って頂いた。 事前に自然災害を防止する防災集団移転促進事業（高橋地区内でモデル事業化(5戸以上)）及び新たな手法等を用いた安全対策について、意見交換会を要望。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・池田町をはじめ本市は、土砂災害特別警戒区域等の災害レッド・イエローゾーンが多数指定されている。 ・防災集団移転促進事業については、災害レッドゾーンに関する対策の一つと捉えている。 ・今後も、地域課題の解決に向け、地域住民との意見交換を継続していく。 <p>(企画政策部 都市計画課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.133

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>（一定の地主の理解も既に得ている） 既に高橋地区内の対象関連自治区（百々町・手呂・池田・岩滝自治区）では協議会が発足され、令和2年度より企画政策部へ要望している。また、自治区内にある地縁団体の土地について、市による有効利用を要望する。</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.134

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区6】益富</p> <p>【要望事項】 国道301号線整備（益富拡幅）</p> <p>【具体的内容】 2021年に事業着手し総事業費30億円の事業概要が発表され、今後主要道路である国道301号線4車線化の早期完成を要望する。また、志賀町に入る道路に信号機の新設を要望する。（泉町2丁目交差点～松平橋まで）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・国道301号の松平志賀町丸山交差点から松平橋までの4車線化については、松平バイパス事業として愛知県が整備を進めており、令和5年3月に完了予定と聞いている。 ・泉町2丁目交差点から松平志賀町丸山交差点までの4車線化については、益富拡幅事業として設計が進められており、愛知県に早期整備を要望していく。 ・また、国道301号と市道志賀郷中線の交差点における信号機の新設については、愛知県が公安協議を進めていると聞いている。 （建設部 建設企画課、幹線道路推進課） 	<ul style="list-style-type: none"> ・県事業：国道301号

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.135

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区7】益富</p> <p>【要望事項】 志賀郷中線の交差点改良</p> <p>【具体的内容】 志賀中郷線と上野大見線のT字路の交差点では、鋭角に接続しているため、事故が多発している。また、近くに古瀬間小学校があり、通学路になっている地域の生活道路だが、朝夕の交通量も増加している。交差点改良を含めて整備を要望する。</p>	<p>・関係自治区と調整を図りながら、用地調査を行っていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道改良費2（656百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.136

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区8】益富</p> <p>【要望事項】 古瀬間墓地公園線のT字路の交差点改良と信号機の新設</p> <p>【具体的内容】 古瀬間町に益富包括支援センターが完成した後、交通量が増加し、歩行者を含めた安全対策が必要になっている。今後も交通量が一段と増加傾向にあるため、交差点改良を含め信号機の新設を要望する。</p>	<p>・信号機の新設については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断して設置を行っている。今後、交通量の変化に伴い信号機設置の必要性が認められれば、交差点改良について検討していく。</p> <p>(地域振興部 交通安全防犯課、建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.137

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区9】益富</p> <p>【要望事項】 上野大見線の歩道の拡幅整備</p> <p>【具体的内容】 小学生や自転車での高校生の通学路になっているが、交通量が多い路線にも関わらず、歩道が狭くガードレールも事故で変形をしている。U字溝の修繕は終了しているが、子どもの安全な通学路を確保するため歩道の拡幅整備を要望する。</p>	<p>・歩道拡幅には用地取得が伴い早期整備は困難であることから、安全施設設置や注意喚起のための路面標示等を検討していく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.138

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 10】 益富</p> <p>【要望事項】 五ヶ丘地区の遊歩道整備</p> <p>【具体的内容】 五ヶ丘には生活道路を走る車との接触が極力無いように遊歩道整備がされているが、五ヶ丘団地が完成してから35年が経過し、遊歩道に亀裂やひび割れ、根上り等が多くみられるようになった。遊歩道を歩く市民も高齢化が進んでいる地域であり、安全に散歩が出来るように遊歩道整備を要望する。(五ヶ丘公園内も含む)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・五ヶ丘地区の遊歩道については、適宜亀裂、ひび割れ、根上り等の状況を確認し、通行に支障となる損傷については、引き続き修繕を実施していく。 （建設部 道路維持課） ・五ヶ丘公園内の園路も樹木の根上りによる亀裂やひび割れ等が発生しており、状況を把握しながら、優先度をつけ対応を検討していく。 （都市整備部 公園緑地つかう課） 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路修繕費（1,875百万円） ・公園施設修繕費 （203百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.139

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 11】 美里</p> <p>【要望事項】 第2期中央公園整備</p> <p>【具体的内容】 都市計画決定が令和2年度に決定し農振除外も行われた。令和3年度には民間活力のサウンディング等整備に向けて進められている。今後は第2期中央公園全体の早期用地買収を要望する。</p>	<p>・先行整備区域については、計画的に用地買収を進めているが、その整備効果・評価等を踏まえ、全体の用地買収について進め方を見極めていく。</p> <p style="text-align: right;">（都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	<p>・中央公園第二期整備費 （969百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.140

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 12】美里</p> <p>【要望事項】 県道細川豊田線の拡幅・改修</p> <p>【具体的内容】 令和3年度要望に対し、用地取得が進められ、危険性・緊急性の高い箇所について早期整備の働きをしていく答弁があり。今後、鵜の首開削事業もスタートするため、さらに工事車両等が増加する事が懸念される。早期に道路拡幅と歩道新設を含めた拡幅・改修の整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道細川豊田線は、現在、愛知県が野見町7丁目付近の歩道整備に向け、用地取得を進めるとともに、用地買収の完了した連続する区間において、一部整備を行っている。 ・ 引き続き、危険性・緊急性の高い箇所を優先に、愛知県に早期整備を働きかけていく。 <p style="text-align: center;">（建設部 幹線道路推進課、建設企画課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県事業：県道細川豊田線（歩道設置）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.142

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 14】美里</p> <p>【要望事項】 東部1号線から高上東山線のバリアフリー化整備</p> <p>【具体的内容】 東部1号線から高上東山線の歩道は、浸水性の高い舗装の箇所があり表面の劣化が進んでいる。道路面との段差もあり、カーブが続くエリアでは、歩行者が歩行するのに転倒しやすく、危険がある。通学路にもなっており早期に道路面との段差を解消し、安全に歩行できるバリアフリー化整備を要望する。</p>	<p>・当該区間の歩道について、現地調査等により利用状況や路面状態の把握に努めていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.143

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 15】美里</p> <p>【要望事項】 東山運動広場テニスコート再整備</p> <p>【具体的内容】 テニスコートの経年劣化が進んでいる。テニス人口は若者から高齢者まで幅広い年代が活用しているスポーツで、近年は幼児や障がい者スポーツとしても脚光を浴びている。テニスコートの整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・東山運動広場テニスコートは、幼児向けのテニス教室のほか、障がい者や高齢者など幅広く利用されている。 ・本テニスコートの整備については、劣化状況や点検・診断結果などの状況を踏まえ、維持管理費の平準化等も考慮しながら、施設の維持保全に努めていく。 <p style="text-align: right;">（生涯活躍部 スポーツ振興課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・東山体育センター費／施設整備費 （15百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.144

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区1】上郷</p> <p>【要望事項】 愛環北野柵塚駅周辺整備</p> <p>【具体的内容】 ① 駅口ターリーの設置 ② 駐車場整備 ③ 駅周辺の道路整備 ④ 宅地開発（一期工事は実施済み。2期工事に向けて）</p>	<p>・愛知環状鉄道北野柵塚駅周辺においては、駅が立地する岡崎市の土地利用の動向を注視しつつ、駅周辺で行われた住宅開発との連続性等を踏まえ、駅を生かした土地利用計画について検討していく。</p> <p style="text-align: right;">（企画政策部 都市計画課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.145

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区2】上郷</p> <p>【要望事項】 地区内の交通事故防止対策</p> <p>【具体的内容】 ①上郷柳川瀬排水機工事に伴う通行止め（矢作川堤防）地区内の交通事故防止対策 ②小・中学校の通学路の事故防止</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 矢作川堤防の通行止めによる地区内対策として、地域の要望に対し、令和3年度より迂回案内などの看板設置と交通誘導員の配置や区画線等を施工し、通学路についても、地域や学校の意見により一部変更して事故防止対策を実施している。 ・ 通行止め期間が長いことから、引き続き地域と協議調整を行い、関係機関と連携して事故防止対策を実施していく。 (産業部 農地整備課、地域振興部 交通安全防犯課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 湛水防除事業費（負担金） (27百万円) ・ 事故防止対策費 (167百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.146

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区3】上郷</p> <p>【要望事項】 市道広美柵塚線の整備／柵塚東町</p> <p>【具体的内容】 ①拡幅整備及び、市道のT字交差点の改良をすること。 ②市道広美柵塚線と市道東柵塚郷東線を結ぶこと。 ③市道東柵塚東線を柳川瀬公園内道路と結ぶこと。</p>	<p>・本路線は、一部岡崎市域を通過するため、岡崎市と一体となった整備でないと効果が発揮されない。また、愛知環状鉄道北野柵塚駅とも近接しているため、駅周辺整備が具体化されれば、合わせて道路整備を検討していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.147

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区4】上郷</p> <p>【要望事項】 柳川瀬公園体育館改修</p> <p>【具体的内容】 ①体育館の改修 ②全体施設の再見直し</p>	<p>① ・体育館の改修については、個別施設計画や施設の老朽化の状況等を踏まえ、安全・安心な施設運営や利用者の利便性向上に寄与する対応を検討していく。</p> <p>② ・現時点では施設を全面改修する予定はないが、本施設を含めた今後のスポーツ施設整備の方向性については、「スポーツ施設整備基本方針」の考え方や市内施設の利用状況、市民ニーズの変化等を踏まえて適切に判断していく。</p> <p style="text-align: right;">（生涯活躍部 スポーツ振興課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.148

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区5】上郷</p> <p>【要望事項】 広美町の三連水車の早期修繕</p> <p>【具体的内容】 上郷地区のシンボルである「三連水車」は、子どもたちそして地域の憩い場として、利用されている。故障から、2、3年経過し、本来の姿を待ち望んでいる。修繕を早急に要望する。</p>	<p>・現在明治用水の耐震化工事中であり、水車公園周辺の整備が可能となる時期に、明治用水土地改良区と協議し、修繕方法やスケジュールに関して関係自治体へ説明をしていく予定である。 (都市整備部 公園緑地つかう課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.149

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区6】上郷</p> <p>【要望事項】 柳塚西町自治区 公園の建設/ 柳塚西町</p> <p>【具体的内容】 1,200世帯、3,200人の自治区に遊具のある公園が一箇所しかない。子どもたちの遊べる場所や地域の人たちの憩いの場所と大災害時の避難場所となる公園の建設を要望する。</p>	<p>・良好な都市環境の形成に向けた公園緑地の最適化に関する検討を進めており、当地域においても、その検討の中で整理していく。 （企画政策部 都市計画課、都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	<p>・公園整備計画策定費 （10百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.150

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区7】上郷</p> <p>【要望事項】 家下川の堤防の散策と上郷藪間公園との整備</p> <p>【具体的内容】 家下川の藪間公園沿いで地元有志により蛍が最近飛び交う。子どもたちが水に触れるように整備を要望する。</p>	<p>・家下川へアプローチする階段部と公園との視距が確保できるように草刈りや一部樹木の剪定を継続していく。 (都市整備部 公園緑地つかう課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.151

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区8】上郷</p> <p>【要望事項】 愛知環状鉄道の「三河上郷駅」のロータリー内の駐車場の整備と駅構内のエレベーター設置</p> <p>【具体的内容】 「三河上郷駅」の駅前の駐車場が自由に無料で使用できるため、すぐ満車になり、困っている。有料または、駐車場を降車場として整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・無料駐車場については、駅送迎用の乗降車場整備に向けて、関係者と協議を進めていく。 ・バリアフリー法の基本方針では、駅利用者数が3,000人/日以上の場合にバリアフリー化の義務が発生する。 ・基準を満たしていない三河上郷駅（令和2年度利用者数1,542人/日）は、鉄道事業者の任意であるが、利用の実態等に鑑み、バリアフリー化の実現に向けて鉄道事業者と調整していく。 (都市整備部 交通政策課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.152

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区9】上郷</p> <p>【要望事項】 豊田市南部工業団地早期実現 (福受地区)</p> <p>【具体的内容】 地元アンケート調査も終わり、 地元、地権者の熱意が年々高ま っている。進出希望企業と調整 し、早期に地権者との交渉を切 に希望する。</p>	<p>・本市のものづくり産業の活力を維持、発展させていくため、当該 地区を含めた南部地域における産業用地の確保が重要であると認 識しており、民間事業者による開発が効率的かつ迅速に進むよう 支援し、企業の進出を促進していく。 (産業部 産業労働課)</p>	<p>・企業立地奨励補助金 (937百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.153

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 10】末野原</p> <p>【要望事項】 豊田市拳母南部地区に体育館の建設（末野原地区他）</p> <p>【具体的内容】 豊田市拳母南部地区（豊南・末野原・竜神）には多くの市民が在住し、その住民の「するスポーツ」を支えるためにも、当地区に地域型スポーツ施設の整備として地域体育館の建設を要望する。</p>	<p>・現時点では体育館新設の予定はないが、本施設を含めた今後のスポーツ施設整備の方向性については、「スポーツ施設整備基本方針」の考え方や市内施設の利用状況、市民ニーズの変化等を踏まえて適切に判断していく。</p> <p style="text-align: right;">（生涯活躍部 スポーツ振興課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.154

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 11】末野原</p> <p>【要望事項】 三河豊田駅前広場の改修</p> <p>【具体的内容】 今年度、三河豊田駅前広場の噴水が撤去されてるが、時代の経過とともに、駅前広場としての機能を低下している。そこで、地元住民による「三河豊田駅前広場再生協議会」が設立され、地域住民が憩え、時代に合った交通結節点機能を備えた駅前広場に全面改修することを要望する。</p>	<p>・三河豊田駅前広場再生協議会の活動を支援するとともに、現在の駅前広場の交通量や利用実態の調査結果に基づき機能検証を行っていく。</p> <p style="text-align: right;">（都市整備部 市街地整備課）</p>	<p>・既成市街地土地利用調査費 (3百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.155

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 12】末野原</p> <p>【要望事項】 県道本地鴛鴨線大林町12丁目交差点の建物撤去</p> <p>【具体的内容】 県道本地鴛鴨線大林町12丁目交差点に屋台の店舗が4軒あり、営業を行っている形跡がなく、建物も老朽化し、防犯上・防火上そして環境的にも問題がある。特定空家等に該当するか調査をお願いするとともに、土地の管理者である愛知県に対し早期撤去を市からも強く要望していただきたい。</p>	<p>・当該屋台については、愛知県の管理する公有地上に位置する所有者不明の物件であり、空家法の適用の対象ではないため、引き続き管理者である愛知県に対して撤去等を働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課、都市整備部 定住促進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.156

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 13】末野原</p> <p>【要望事項】 優良建築物等整備事業のさらなる支援</p> <p>【具体的内容】 三河豊田駅前広場の隣接地で展開している優良建築物等整備事業のさらなる推進のため、法定再開発事業並みの支援策をお願いしたい。例えば地権者の市税等の優遇措置や助成制度の新設をお願いしたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・優良建築物等整備事業については、「市街地再開発事業等補助金交付要綱」に基づき、国や県と共に補助を行っていく。 ・支援については、他市事例等の効果を踏まえながら慎重に判断していく。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 都市整備課、定住促進課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・三河豊田駅前地区優良建築物等整備費補助金 (984百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.157

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区14】末野原</p> <p>【要望事項】 明治用水暗渠化と上部利用及び周辺整備（鴛鴨町他）</p> <p>【具体的内容】 安城台地を潤すべく明治に開削された明治用水の上部利用については、広美町の三連水車下流で公園やウォーキング道の整備が進められてきたが、末野原地域の渡刈・鴛鴨・永覚の各自治区内は整備されていない。従って、国・県に働きかけて国営矢作川総合第2期地区の計画工事の推進及び、地域要望を取り入れた上部利用及び周辺整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 明治用水幹線水路の大規模地震対策となる国営総合農地防災事業「矢作川総合第二期地区」は、令和元年度から工事着手され整備が順に進められている。 ・ 上部利用及び周辺整備については、県道豊田安城自転車道の再整備も含め地元要望を踏まえ、国営総合農地防災事業「矢作川総合第二期地区」の事業進捗に合わせ、国・県及び庁内関係課との協議を進めていく。 <p style="text-align: right;">（産業部 農地整備課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 矢作川総合第二期地区支援事業費（負担金）（9百万円） <p>【参考事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国営総合農地防災事業 矢作川総合第二期地区（明治用水及び北部幹線の耐震対策）事業実施（平成26～令和11年度）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.158

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 15】末野原</p> <p>【要望事項】 永覚町の愛環永覚駅周辺一帯の土地利用整備推進（周辺開発・道路・通学路の一帯整備）</p> <p>【具体的内容】 永覚駅の駅口タリ設置・駐車場整備（駐車場追加）・駅周辺道路整備（駅南側道路は狭くて暗くて危険）・宅地開発などによる利便性向上及び、平子地区の児童の通学路・生活道路において平子橋北側の明治用水沿いの道路拡幅対策などの早急な安全対策等、開発や道路新設も考慮した周辺一帯の土地利用整備を要望する。</p>	<p>・永覚町の愛環永覚駅周辺一帯は、第8次豊田市総合計画の土地利用構想では、「都市田園共生ゾーン」と位置付け、「居住環境と田園環境との調和など都市的土地利用と農業的土地利用の共生を図る」エリアとしている。「産業技術核」である三河豊田駅や「拠点地域核」である三河上郷駅を結ぶエリアとして、都市基盤の整備状況や施設の立地状況も踏まえ、適切な土地利用を図っていく。 （企画政策部 土地利用調整課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.159

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 16】末野原</p> <p>【要望事項】 渡刈町内の宝蔵川周辺の法面・護岸拡幅等工事による住宅地・田畑等の早急な浸水防止対策他</p> <p>【具体的内容】 渡刈町地内の宝蔵川周辺の集中豪雨時の住宅地・田畑等の早急な浸水防止の護岸拡幅等工事の実施を要望する。</p>	<p>・浸水対策については、今後予定されている明治用水耐震事業に併せて検討を進めていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 河川課）</p>	<p>・総合雨水計画策定費 （34百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.160

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 17】末野原</p> <p>【要望事項】 家下川の川幅拡張等による、集中豪雨時の住宅地・田畑等の早急な浸水防止対策</p> <p>【具体的内容】 家下川と明治用水の交差する部分は川幅が狭く、集中豪雨時には、排水できず上流の住宅地・田畑等の浸水が予想されるため、拡張工事等の早急な浸水防止対策を要望する。</p>	<p>・当該地については、家下川の管理者である愛知県が改修設計を進めており、関連する明治用水土地改良区と施工時期の調整を進めていると聞いている。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 河川課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.161

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 18】末野原</p> <p>【要望事項】 県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）未整備区間の事業化による歩道整備</p> <p>【具体的内容】 県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）は、鴛鴨町上大岨付近において未整備区間がある。また、西側に水路が並走するこの未整備区間は、歩道の連続性が確保されておらず、安全確保が不十分な状況となっている。歩道の連続性の確保とともに、未整備区間の早期事業化について要望する。</p>	<p>・県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）については、末野原中学校北角から愛知環状鉄道交差部までの区間が未整備となっている。通学路としての利用状況や交通状況を踏まえ、未整備区間の事業化に向け、愛知県に働きかけていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 建設企画課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.162

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区1】高岡</p> <p>【要望事項】 都市計画道路の事業化 / 若林西町・若林東町</p> <p>【具体的内容】 地区内にある都市計画道路の早期事業化を要望する。 現在、若林駅周辺では土地区画整理事業が計画されている中で、周辺には都市計画決定されたまま一部のみ事業化で全線事業化がされていない。 特に、逢妻男川の西側においては東側に比べほとんど進捗しておらず、若林駅周辺で進んでいる各事業の進捗によっては西側集落の生活エリアに多くの通過車両が進入する可能性があり危険である。 将来に向けて、若林駅を中心とした拠点地区周辺での都市計画道路の全線整備は、南部地区のまちづくりに大きな効果をもたらす。</p>	<p>・土地区画整理事業の計画と整合を図りつつ、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業に合わせて、まずは、（都）若林東西線の（都）若林駅前線から主要地方道豊田一色線までの区間について、引き続き関係機関協議や道路設計、用地取得などを進め、事業推進を図っていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 街路課）</p>	<p>・街路建設費（5,274百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.163

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区2】高岡</p> <p>【要望事項】 若林東町上り戸（六ツ辻）交差点の改良 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 当初この交差点は、「若林駅周辺土地区画整理事業」において事業計画地区内であったが、諸事情により事業計画地区外となり、別事業として進められる事となった。 しかし、未だその計画については示されてはおらず、土地区画整理事業・三河線複線高架事業やその他周辺道路整備が進み交差点周辺の渋滞が緩和され交通の流れが良くなっても、元々この交差点は変則であるためさらに危険な交差点となることが予想されるため、周辺で進められている事業（区画整理・鉄道高架など）に合わせて、あるいはそれよりも早く交差点改良を要望する。</p>	<p>・若林東町上り戸（六ツ辻）交差点の整備については、土地区画整理事業や名鉄三河線高架事業の進捗状況を踏まえ、引き続き、整備上の課題や事業効果などを整理していく。 (都市整備部 区画整理支援課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.164

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区3】高岡</p> <p>【要望事項】 若林神社前交差点改良 及び 若林花園線(土地区画整理地区 外)の拡張/若林西町</p> <p>【具体的内容】 若林神社前交差点は、北方面からの車の多くが右折し若園地区方面に向かったり、直進先に変形交差点（六辻交差点）があったりするため渋滞が発生する。 JAの店舗もあり、近隣地区より車で人が集まるので隣接する若林駅周辺の土地区画整理事業の事業化待ちでは遅く、事故等が発生する前に対応して頂きたい。 また、名鉄三河線高架事業により若林駅の整備が土地区画整理事業とは関係なく整備されるため、利用者の増加と共にこの交差点や若林花園線を利用する人が増加する可能性があり、早期に整備を要望する。</p>	<p>・市道若林花園線の拡幅及び若林神社前交差点については、土地区画整理事業の計画や進捗を踏まえて、対策を検討していく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.165

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区4】高岡</p> <p>【要望事項】 県道名古屋岡崎線・県道豊田一色線 渋滞対策 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 この地域で交差する主要地方道路名古屋岡崎線、県道豊田一色線付近の道路渋滞が常に激しい。 その結果、生活道路への車両流入が発生し近隣生活にも影響があるので対策を要望する。</p>	<p>・県道名古屋岡崎線と県道豊田一色線が交差する若林東町棚田交差点は、主要渋滞箇所を選定されており、国・県・市・警察等を含めた関係機関が参加する愛知県道路交通渋滞対策推進協議会を通じて、渋滞や生活道路への車両流入の軽減に向けて愛知県に働きかけていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 建設企画課）</p>	<p>・特定道路建設費 （2,525百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.166

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区5】高岡</p> <p>【要望事項】 若林高架側道3号線と既存道路との接合 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 現在、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業に合わせ、若林高架側道3号線が設計されているが、市道役場棚田線との接合並びに上田橋の両方の道路幅を考慮すると車・人のどちらも利用がしづらいと考えられるので、計画の修正を要望する。 また同時に、高美自治区から伸びる市道団地巡回1号線と若林高架側道3号線の接続を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道若林高架側道3号線と市道役場棚田線との交差部については、軌跡図等による確認を行い、乗用車が右左折できる構造としていく。また、市道役場棚田線については、周辺道路の整備状況や交通状況を踏まえて対策を検討する。 ・市道団地巡回1号線と市道若林高架側道3号線との接続については、歩行者や自転車の安全な動線や自動車のスムーズな通行を確保するため、現道（市道団地巡回1号線）の改良を優先して検討を行っていく。 <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道改良費2（656百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.167

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区6】前林</p> <p>【要望事項】 名古屋岡崎線堤本町本地交差点の改良</p> <p>【具体的内容】 県道56（平針街道）と県道284（知立宮上線）が交差する堤本町本地交差点は、近くに大規模工場があり、その周辺には多くの流通業務施設が立地され、通勤時間帯には激しい渋滞が発生し終日交通量も多い。県においても渋滞箇所として認識されており、過去にも多くの事故が発生し、昨年は多重事故も起こっている。交差点北東角のガソリンスタンドが令和3年8月に閉鎖され、跡地活用を進めていくにあたり、地域からも早期の交差点改良が求められている。渋滞を避けるため通学路へ進入する車も多く、右折レーン新設による交差点改良を要望する。</p>	<p>・堤本町本地交差点については、令和3年12月に公表した「とよた事故削減スマートプラン」において、追突事故が多発し対策が必要な箇所として選定しており、愛知県が交差点改良に向けて調査・設計を進めていると聞いている。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 建設企画課）</p>	<p>・県事業：交通安全事業</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.168

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区7】前林</p> <p>【要望事項】 民間施設の跡地等を活用した商業施設の立地への協力</p> <p>【具体的内容】 前林地域は、平坦な農地を利用した農業と大規模工場を有する工業を併せ持つ地域で、大半を市街化調整区域が占めている。そのため、一定規模の暮らしに関連する生鮮食品店舗・ドラッグストアが進出できない状態にあり、一方で、流通業務施設等については、関連法に沿って数多く進出している状態にある。地域から長年にわたり強く要望している、生鮮食品店舗等の商業施設について、すでに閉鎖又は数年後閉鎖予定の民間施設跡地や施設に隣接している広場等を活用した商業施設立地に対する計画の策定・協力を要望する。</p>	<p>・都市計画区域における商業施設は、立地基準に適合する良好な開発行為を前提に検討すべきものと考えており、市街化調整区域における商業施設立地については、個別に妥当性を判断していく。 (産業部 商業観光課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.169

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区8】前林</p> <p>【要望事項】 高岡公園周辺広場の魅力ある施設としての公園整備</p> <p>【具体的内容】 高岡公園の北東に位置する、既存の前林ふれあい広場と用地取得済み未整備用地をあわせた面積約1.5haの公園区域を、地域の小中学生がスポーツを楽しむ、また地域住民が集い多目的に使用できる広場として、地域意見を取り入れた早期整備を要望する。あわせて公園周辺地域から出されている増水対策の要望に対し、水路の整備による排水対策の早期実施を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・既存の前林ふれあい広場を含む高岡公園拡張区域については、令和3年度より測量及び地域との協議を踏まえた公園設計を行っており、令和5年度から順次整備工事を進めていく予定である。 ・公園周辺地域の排水対策については、公園整備とあわせて排水対策を行う予定である。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・高岡公園（66百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.170

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区9】前林</p> <p>【要望事項】 本地池埋立て後の跡地活用への協力</p> <p>【具体的内容】 自然災害等対策ため池整備事業において、本地池が令和3～4年度にかけて埋立てによる整備事業が実施されている。ただ、事業実施後における公共の用に供するための跡地の利活用が未定の状況であり、自治区等による広場やスポーツ施設整備に必要な材料等の支給、地域広場等への利用、進入路の確保等の有効的な跡地活用策の検討への協力を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ため池廃止工事については、地元が行う跡地利用が可能となるよう埋立てを実施しており、フェンス・水路を含めた工事は、令和5年度には完了の予定である。 ・跡地の利活用における地域広場への利用は、同自治区内の近隣に既存の広場があるため、新たな設置は考えていない。 ・なお、スポーツ施設整備については、マレットゴルフ場整備に必要な川砂等の原材料やホールカップなどの消耗品を予算の範囲内で支給する仕組みを整えている。 <p style="text-align: center;">（産業部 農地整備課、都市整備部 公園緑地つくる課、生涯活躍部 スポーツ振興課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ため池整備事業費（ため池廃止工事） （30百万円） ・運動広場費 （7百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.171

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 10】前林</p> <p>【要望事項】 高岡ふれあいバスの利便性の向上</p> <p>【具体的内容】 ふれあいバス運営協議会で議論されているダイヤ・ルートの見直しにより利便性を高め、地域の全体最適を図り、ふれあい高岡②路線知立～上丘間の土橋駅への延伸のための実証実験の早期実施を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・高岡ふれあいバスの課題である遅延解消については、令和4年4月に実施したダイヤ改正の成果を見極めた上で、さらなる利便性向上のために運営協議会と協議・調整を行っていく。 ・また、令和4年10月に施行した「地域公共交通計画」において、高岡ふれあいバスを地域連絡バスに位置付けたことから、将来の公共交通ネットワークにおける移動需要の把握も含め、土橋駅への延伸実証実験の早期実現に向けて関係機関等との検討・協議を進める。 <p style="text-align: center;">（地域振興部 高岡支所、都市整備部 交通政策課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域交通推進費（高岡地域ふれあいバス）（110百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.172

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 11】 竜神</p> <p>【要望事項】 名鉄三河線竹村駅の利便性の向上と踏切の渋滞対策</p> <p>【具体的内容】 現在竹村駅は、駅前のスペースも少なく、特に雨天時には、送迎の車の出入りで、その混雑は大変危険な状態となっている。名鉄三河線の複線化にあわせ、乗降客の利便性の向上と安全対策、そして踏切の渋滞対策を要望する。</p>	<p>・竹村駅は、自動車による送迎等、駅利用者の利便性・安全性に関して課題があると認識しており、将来の複線化を見据えた施設配置について、鉄道事業者と協議を進めるとともに、喫緊の課題である駅前空間の安全・安心の確保に向け、駅前広場等の調査等を進めていく。</p> <p style="text-align: right;">（企画政策部 都市計画課）</p>	<p>・鉄道計画調査費 （5百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.173

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 12】 竜神</p> <p>【要望事項】 竹村小学校区の公共交通機関の空白地域の解消</p> <p>【具体的内容】 竹村小学校区は、名鉄三河線竹村駅はあるものの、公共交通機関の空白地がある。高齢化により運転免許証を返納する高齢者が増加する中で、病院や商業施設に通う自家用車に代わる日常的な足を確保する必要がある。地域バスや、デマンド交通など多様な制度を活用した、公共交通システムの導入を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域内における移動手段の確保については、「自助・共助・公助」による多様な移動手段を組み合わせ、持続可能な移動サービスを実現していくことが重要である。 ・ 各地域で移動先などのニーズも異なることから、まずは地域が主体となった勉強会等を通じて移動ニーズを把握することに努め、市もその取組を支援し、持続可能な移動手段の確保につなげていく。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 交通政策課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 共助交通支援費 （2百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.174

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 13】若園</p> <p>【要望事項】 （都）西岡吉原線道路の整備事業</p> <p>【具体的内容】 現在、名鉄高架事業に関連して中根町小沢までの道路整備が進められている。その先にある中根町地内の名鉄三河線踏切～吉原町地内（4-2工区）までの都市計画道路である西岡吉原線の道路整備に向けて、早期事業化を要望する。</p>	<p>・（都）西岡吉原線（4-2工区）については、若林駅付近連続立体交差事業に関連する名鉄三河線踏切から市道若林花園線までの区間について、用地取得や関係機関協議、道路設計を実施しており、その先の主要地方道豊田一色線までの区間については、関係機関との調整を進めている。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 街路課）</p>	<p>・街路建設費（5,274百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.175

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 14】若園</p> <p>【要望事項】 若林花園線の歩道幅拡幅</p> <p>【具体的内容】 都市計画道路花園里線から西岡吉原線を結ぶ若林花園線は名古屋岡崎線から出入りする車も増えている。町内の主要道路として、多くの児童が通学路として利用しているが、歩道が狭く、特に雨天時は児童の傘が通行する車に接触する恐れがあるなど、危険な箇所が多く見受けられるため、縁石位置を変更し、歩道部分の拡幅していただくよう要望する。</p>	<p>・若林花園線の当区間では沿線の土地利用がされており道路用地を取得しての歩道拡幅は困難である。現況道路内での歩道拡幅について、調査を行っていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.176

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 15】若園</p> <p>【要望事項】 中根町永山地内の歩道橋設置</p> <p>【具体的内容】 都市計画道路西岡吉原線の施工に関して、小沢交差点の歩道橋が撤去される。当道路を横断する児童も多く、将来的な通学路の安全を考慮すると歩道橋が必要との住民希望もあり、最適な位置に歩道橋設置していただくよう要望する。</p>	<p>・（都）西岡吉原線道路整備事業に伴う歩道橋の設置については、通学児童を主とした歩行者等の安全確保や利用状況を踏まえ、小学校や自治区と調整の下、歩道橋設置に向け、愛知県公安委員会など関係機関との協議を進めている。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 街路課）</p>	<p>・街路建設費（5,274百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.177

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 16】若園</p> <p>【要望事項】 北中根花園線の通学路整備</p> <p>【具体的内容】 北中根花園線の若園中学校に沿った歩道にラバーポールが設置されているが、通行する中学生や交流館を利用するための地域住民も多く、防護柵等及び通学路についてはグリーンベルト等の安全対策を要望する。</p>	<p>・中学校や交流館直近の歩道であるため、歩行者の安全確保が特に重要な路線と捉え、早期に地下埋設物の調査を行い、調査結果に基づく交通安全施設の整備を計画していく。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	<p>・事故防止対策費 (167百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.178

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区1】猿投</p> <p>【要望事項】 地域の文化財を生かしたまちづくり事業の推進</p> <p>【具体的内容】 猿投神社周辺には、平成29年に旧龍性院庭園が国の文化財指定を受け、平成29年～30年で保存活用計画がまとめられた。また令和元年に山中観音堂の文化財指定、令和3年1月に山中観音堂千手観音像が県文化財に指定された。今後、これらの地域文化財を生かしたまちづくり事業が求められ、早期に整備構想をまとめるとともに事業着手を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 名勝旧龍性院庭園については、令和2年度から3か年で国の補助金を活用し、石垣及び石組み等に影響を与える支障木の伐採や、将来的に石垣等に影響を及ぼすと考えられる樹木の剪定を行った。今後も庭園の価値を損なわないように適切に管理していく。 ・ また、県文化財指定となった山中観音堂千手観音立像については、脇侍仏の適切な修理を行えるよう支援していく。 (生涯活躍部 文化財課) ・ 地域文化財を生かしたまちづくりを進めるために、歴史や文化、観光など様々な視点から、地域住民や庁内関係部局とともに貴重な地域文化財の魅力を広めていく。 (産業部 商業観光課、生涯活躍部 文化財課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 文化財保存修理費補助金 (1百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.179

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区2】猿投</p> <p>【要望事項】 国道419号の4車線化事業</p> <p>【具体的内容】 本路線は、豊田市中心部と瑞浪市を結ぶ幹線道路であり、近年朝夕には与茂田交差点～亀首児童交差点が渋滞している。現在、四郷区画整理事業に合わせ順次整備するとのことを聞いており、引き続き愛知県に対し、与茂田交差点～豊田藤岡ICまでの区間について早期事業化に向けた働きかけを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・四郷町与茂田交差点から以北の国道419号の4車線化については、豊田藤岡IC以北の西中山バイパスが事業化された。 ・引き続き、豊田藤岡IC以南までの区間についても早期事業化を愛知県に働きかけていく。 <p style="text-align: right;">（建設部 建設企画課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・県事業：国道419号

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.180

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区3】猿投</p> <p>【要望事項】 (仮)水辺ふれあいプラザ整備事業</p> <p>【具体的内容】 本事業は、子どもたちの水辺の遊び場と環境学習の場として亀首町地内の籠川に計画された。平成20年に用地取得を終えるも、リーマンの影響もあり整備が凍結され、この間、地元により草刈りなど管理されてきた。令和4年度から河川工事に着手しており、今後の早期整備完了を要望する。</p>	<p>・令和5年度は、一級河川籠川の河道内にて、生き物が川を自由に行き来できる魚道の整備と、生き物にふれあうことのできる水路の整備を予定している。今後も、地域住民や籠川の管理者である愛知県と連携しながら着実に事業を推進していく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・(仮)水辺ふれあいプラザ整備費 (35百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.181

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区4】猿投台</p> <p>【要望事項】 越戸こども園・透成こども園環境整備</p> <p>【具体的内容】 保育におけるこども園の環境整備は、保護者の皆さんに対して安全・安心な保育を提供する上で欠かすことができない。まず、越戸こども園は駐車場の整備拡充が必要である。過去から駐車場の拡充はしてきているが、十分な数に達していない。透成こども園は、多目的スペースが十分でなく、例えば学芸会などの運営に苦慮しており、増改築により確保していただきたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・越戸こども園の駐車場用地については、今後整備基準に満たない状況となった場合には、用地の取得又は新たな借地の検討が必要と考えている。 ・なお、用地取得等にあたっては、施設規模・人口動向・地域の状況など諸条件を考慮し、必要台数を確保できるよう整備していく。 ・透成こども園の保育室確保については、安全・安心な保育が提供できるよう、環境整備を行う。 <p style="text-align: right;">（子ども部 保育課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・諸営繕工事（489百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.182

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区5】猿投台</p> <p>【要望事項】 勘八公園・前田公園整備推進</p> <p>【具体的内容】 勘八公園は昭和57年に都市公園と位置付けられてが事業がストップしている。また、前田公園周辺は宅地開発も進み、人口も増加しており、市民広場条例の位置づけから都市公園と位置づけ、公園としての機能を高めてほしい。これにより民芸館、民芸の森との連携強化により集客が期待できる。特に勘八公園については、ボランティアの皆さんが長年、竹林等の整備をされ、第9次総合計画に位置付けを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・勘八公園については、毎月伐採等の活動を行っているボランティア団体や、当公園の抱える課題の解決に向けた動向を踏まえ、今後事業化に向けた取組を進めていく。 ・前田公園については、都市公園法上の課題整理や民芸館や民芸の森等の周辺施設、地域や地元団体を支援しながら、今後も継続して管理していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課、公園緑地つかう課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・矢作緑地勘八公園 (24百万円) ・市民広場等維持管理費 (8百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.183

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区6】猿投台</p> <p>【要望事項】 矢作緑地平戸橋周辺整備事業</p> <p>【具体的内容】 平戸橋から荒井周辺までの矢作川周辺右岸について一体性を持たせた緑地公園として整備する。猿投台地域会議では、まちづくりビジョンを策定し、地域が主体となって河川敷の整備活動を展開している。行政任せではなく、まさに共働の精神に基づいた市民活動を展開している。河川管理者は愛知県であり、事業をする上での占有許可など煩雑な事務処理も多いので市として公園の位置付けをすれば、住民の皆さんの活動が容易になる。特に、平戸大橋下の空間は、現在、地域の皆さんが草刈り等を行っており、せめて広場として環境整備すべきである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平戸橋から荒井町周辺までの矢作川右岸については、矢作緑地の区域内に平戸橋公園、越戸公園、荒井公園が既に開設されており、当地区においてさらに新たな公園整備の予定はない。 ・地域が主体となった積極的な活動の現状もあるため、整備以外の手法を地域とともに考えていく。 ・平戸大橋下の空間についても、地域の活動は認識しているが、整備の予定はない。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.184

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区7】猿投台</p> <p>【要望事項】 平戸橋公園・前田公園さくら整備事業</p> <p>【具体的内容】 両公園は桜の名所として市民に定着している。特に平戸橋公園は、毎年桜まつりを開催し、多くの市民が訪れている。公園の売りである桜は劣化しており、何十年後には桜が存在しないことが危惧され、今のうちから整備（植樹等）すべきであり、早急な整備計画を策定すべきである。現在、管理は民芸館であり、平戸橋公園規模であれば、市の公園担当部局が考えるべきである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平戸橋公園においては、平戸橋いこいの広場の指定管理者と情報共有等して、枯れ木の倒木対応、高所枝払いなど利用者の安全安心に重点をおいて管理を進めている。今後も現場をよく知る指定管理者に加え、地元の活動団体などの意見も踏まえ、長期的な視点での管理も進めていく。 ・前田公園においては、山桜やもみじ等の樹木の劣化状況について、愛護会等に樹木医による育成相談などの機会を設け、市として地域の樹木を守り育てる活動への支援をしていく。 <p style="text-align: right;">（生涯活躍部 文化財課、 都市整備部 公園緑地つかう課、公園緑地つくる課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・民芸館管理運営費 （1百万円） ・市民広場等維持管理費 （8百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.185

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区8】猿投台</p> <p>【要望事項】 名鉄越戸駅の周辺整備及びバリアフリー対策推進</p> <p>【具体的内容】 北バイパス事業に合わせて、計画的に整備をするよう要望する。同地区は都市計画決定をされており、迅速な対応を望む。併せて、高齢社会に対応するため越戸駅にエレベーターの設置を要望する。地域も一昨年、3,000名以上の皆さんが設置要望を市長に提出している。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー法の基本方針では、駅利用者数が3,000人/日以上の場合にバリアフリー化の義務が発生する。 ・基準を満たしていない越戸駅（令和2年度利用者数722人/日）は、鉄道事業者の任意であるが、利用の実態等に鑑み、バリアフリー化の実現に向けて鉄道事業者と調整していく。 (都市整備部 交通政策課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.186

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区9】浄水</p> <p>【要望事項】 安心・安全なまちづくりに向けた地域消防力の強化</p> <p>【具体的内容】 浄水地区の区画整理事業により人口が急増する中で、安心・安全なまちづくりに向けた地域消防力の強化が求められており、現在、消防団第1分団第3部（梅坪台地区）の人員強化が地元区長会との連携のもとでなされている。 浄水地区に消防団活動の拠点となる詰所格納庫の新設を要望する。</p>	<p>・浄水地区の消防団詰所格納庫については、地区における消防団のあり方を整理しながら、詰所格納庫の新設を進めていく。また、自治区や消防団と協力しながら、団員の加入促進を図っていく。 (消防本部 総務課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.187

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 10】浄水</p> <p>【要望事項】 安心・安全なまちづくりに向けた地域防犯力の強化</p> <p>【具体的内容】 浄水地区の区画整理事業により人口が急増する中で、安心・安全なまちづくりに向けた地域防犯力の強化が求められている。浄水地区の治安維持の為、交番設置を要望する。</p>	<p>・愛知県警察では、犯罪や交通事故などの治安情勢、人口、地理的条件などの地域情勢を考慮して、交番等の整備を進めているため、愛知県警察本部長あてに「警察力強化等に関する要望書」を提出し、社会基盤整備などによる地域事情の変化が著しい地域などへの交番設置など警察力強化を要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.188

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 11】井郷</p> <p>【要望事項】 都市計画道路等幹線道路の事業化・早期着工・前倒し早期整備・早期開通 ①（都）猿投学校通り線 ②国道419号4車線化</p> <p>【具体的内容】 （都）猿投学校通り線及び国道419号4車線化の早期実現を最優先事項として要望する。</p>	<p>① ・（都）猿投学校通り線については、交差する国道419号の4車線化事業と整合を図りながら、事業化を見据え、交通状況等を整理した成果を基に、関係機関との協議、事業手法等の検討を進めていく。 （建設部 街路課）</p> <p>② ・国道419号の4車線化については、四郷駅周辺土地区画整理事業と連携して進める上原町から四郷町与茂田交差点までの区間の早期完成とともに、四郷町与茂田交差点から以北の早期事業化を引き続き愛知県に働きかけていく。 （建設部 建設企画課、幹線道路推進課、都市整備部 区画整理支援課）</p>	<p>・街路建設費（5,274百万円）</p> <p>・県事業：国道419号</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.189

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 12】井郷</p> <p>【要望事項】 布袋池（猿投運動公園内）と水無瀬川の親水公園整備</p> <p>【具体的内容】 水と緑のまちづくりのために布袋池（猿投運動公園内）と水無瀬川の水質保全確保と近自然化工法などによる水辺・親水公園化整備とそのための水源確保を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 準用河川水無瀬川については、修繕にあわせ、自然石を用いた工法により、環境整備を行っている。今後も現地の状況に合わせて環境整備を進めていく。 (建設部 河川課) ・ 布袋池は、調整機能を維持しつつ、水質確認を継続していく。 (都市整備部 公園緑地つかう課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 河川修繕費 （410百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.190

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 13】井郷</p> <p>【要望事項】 豊田市運動公園までの名鉄延伸とパークアンドライド用駐車場の用地確保と整備、及び旧名鉄路線敷を活用した山間地への鉄道構想の取組</p> <p>【具体的内容】 豊田市運動公園までの名鉄延伸とパークアンドライド用駐車場の用地確保と整備 猿投駅は北の玄関鉄道駅として位置づけられているが、現在はアクセス道路が全く無く整備されていない。その改善策と運動公園利用者を増やすためにも、名鉄の運動公園までの延伸と、パークアンドライド用駐車場の整備(駐車場用地の早期取得)、また豊田市に移管された線路敷地の利活用により鐵道による山村振興、観光資源の再建に資する取り組むべき事を切に要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・名鉄三河線の延伸整備とパークアンドライド用駐車場整備は、事業性や整備費用など課題が非常に多く、地域や交通事業者の意見を聞きながら、今後の方向性を検討していく。 ・また、線路敷地については、現在も地域団体等が中心に利活用しており、今後も有効に活用していく。 <p style="text-align: right;">（都市整備部 交通政策課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.191

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 14】井郷</p> <p>【要望事項】 通学路の歩道の設置(自転車共用)及び関連交差点改良</p> <p>【具体的内容】 通学路の歩道の設置(自転車共用) 国道 153 号の勘八町勘八交差点からカ石インター東交差点まで 1.3 kmの歩道整備とカ石インター東交差点の交差点改良。</p>	<p>・歩道設置は、国において工事が進められており、令和4年度末で 1.3 kmのうち 0.8 kmの整備が完了すると聞いている。残る区間の整備と交差点改良についても、地元調整等を行いながら、早期完成に向け国に働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課)</p>	<p>・国事業：国道 153 号歩道整備</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.192

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 15】井郷</p> <p>【要望事項】 石野中学校の避難所機能の確立のための整備</p> <p>【具体的内容】 石野中学校は、緊急時に市民の避難所として指定されているが、国道153号からの正門進入路に限られているため、災害により進入路が絶たれた場合にも避難所の安全確保と地域住民の命を守る整備を強く要望する。</p>	<p>・石野中学校敷地と周辺道路には大きな高低差があることから進入道路の整備は非常に困難な状況である。学校施設管理者と調整を図り、整備の必要性を判断していく。 (建設部 土木課、教育部 学校づくり推進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.193

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 16】保見</p> <p>【要望事項】 市道事業化・早期着工 伊保貝津線の延伸 伊保町～保見町</p> <p>【具体的内容】 現在、県道名古屋豊田線(県道58号)が毎日、朝夕渋滞する為、生活道路まで通過交通が入り込んでおり、地域住民の生活に影響が出ている状況である。また、伊保町にあるトヨタ紡織が工場の増設をし、従業員が数千人増え、工場に出入するトラック等も増える予定である。市道整備により、県道足助線の渋滞緩和と歩車分離が進み、地域住民及び通学児童生徒の安全確保ができる。市道伊保貝津線の貝津町から東保見町までの延伸整備を要望する。</p>	<p>・市道伊保貝津線延伸については、貝津町から東保見町までの道路整備に向けて、関係自治区と調整、説明の場を設けている。令和5年度は、測量設計を実施していく。</p> <p style="text-align: right;">(建設部 土木課)</p>	<p>・市道新設費 (298百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.194

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 17】 保見</p> <p>【要望事項】 八草町土地区画整理事業及び地区開発事業</p> <p>【具体的内容】 保見地区の発展には八草町の開発実現が必須であり、豊田市の北の玄関口として、また仮オープンするジブリパークの隣接地として、しっかりと開発を行うことが必要であり、豊田市住宅マスタープランでは34%弱の方が住宅購入時に検討希望するのは、駅近くの宅地と答えている。早期に開発を進めることを要望する。 土地区画整備事業は採算が合わないことが判明し、市としては中止の方向性を出しているが、地元としては形はどうあれ、開発を希望している。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地整備を進めるにあたり、昨今、市街地整備を取り巻く状況が大きく変化していることを踏まえ、地区の状況及び地権者の実情のほか、刻々と変化する住宅需要を見極めながら、事業効果と事業リスクを厳密に精査するなど、総合的に判断していく必要があると考えている。 ・八草地区のまちづくりは、地区の立地、特色、ポテンシャル等を踏まえ、地区計画等を中心に検討を進める中で、まずは骨格となる主要道路などの都市施設の整備とそれを活用した民間開発の誘導により、良好な市街地形成に向けて、地元組織等と連携して取り組んでいく。 ・都市計画道路国道155号線については、国土交通省の事業であり、事業化は未定であると聞いている。今後は、他事業の進捗や交通状況などを踏まえ事業化を国に働きかけていく。 ・構想区間については、国道155号や関連する道路整備状況及び周辺地域の土地利用状況の変化を踏まえ、道路管理者である国土交通省と連携を図りながら、必要に応じて対応していく。 <p>(都市整備部 市街地整備課、建設部 建設企画課、企画政策部 都市計画課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・八草駅周辺土地利用調査費 (54百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.194

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地元住民の高齢化が進み、とにかく現状を打破してほしいと考えている。しっかりとした方向性を出し、開発を進めてほしい。</p> <p>八草地区の開発を推進していただき、合わせて国道のバイパス化を要望する。</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.195

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 18】保見</p> <p>【要望事項】 保見地区南部における市街化調整区域内地区計画制度を活用した定住施策の促進</p> <p>【具体的内容】 拠点地域核である浄水駅周辺は、土地区画整理事業による市街地整備により、居住、都市機能及び生活機能の集積が進み、大きく発展している。 本市における旺盛な宅地需要に応えるとともに、超高齢社会や将来の人口減少に備えたコンパクトな市街地を形成するためには、浄水駅周辺のような生活利便性が高い地区周辺において、さらなる定住施策の促進を図る必要があると認識している。 その実現に向け、浄水駅周辺において市街化調整区域内地区計画制度の対象外となっている緑の外環保全区域に関する緩和を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市街化調整区域内地区計画は、農地等を含む自然的土地利用と都市的土地利用との調和について十分考慮し、運用指針に基づく開発を許容する制度である。 ・緑の外環保全区域は、良好な都市景観の維持等を図るため、緑地の保全を重点的に取り組む重要な区域として緑の基本計画等の上位計画に位置づけ、運用指針において、開発が望ましくない区域としている。 ・当該制度のあり方については、人口動向、社会状況の変化等について注視し、上位計画の策定等に合わせて検討していくが、緑の外環保全区域は都市の構造上貴重な緑地であることから、緩和は予定していない。 <p style="text-align: right;">（企画政策部 都市計画課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.196

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 19】保見</p> <p>【要望事項】 保見地域内の河川整備</p> <p>【具体的内容】 地域内にある河川の整備と浚渫を早急に進めていただきたい。伊保川流域の伊保町から八草町まで。当該河川は、過去50年整備がされておらず、特に大畑地区は昭和47年の豪雨により氾濫しており、大変危険な状況である。また地区周辺の鉱山開発により、土砂の流入が多く、河川状況が悪化している。また、昨今の気候変動により豪雨が多発し、緊急輸送道路である国道155号が通行止めとなり、周辺地域が孤立してしまったことがある。早急に河川の浚渫を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当該地は、伊保川の管理者である愛知県が籠川合流地点より順次支障木の伐採や浚渫を実施していると聞いている。 ・また、横山橋から上流の区間については、愛知県が河川整備計画に基づき、今後整備を進めていくと聞いている。 <p style="text-align: right;">（建設部 河川課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.197

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 20】保見</p> <p>【要望事項】 市道 伊保町から保見町までの伊保川沿いの道路区間の整備</p> <p>【具体的内容】 伊保町から保見町までの伊保川沿いの側道整備を要望する。 理由①県道 58 号の交通量が通過交通により増大し、生活道路まで入り込んでおり、地域住民の生活を脅かしている、また児童生徒を交通事故から守る為にも要望する。 理由②広域交流を支える道</p>	<p>・側道整備については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.198

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 1】 藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡支所周辺道路拡幅</p> <p>【具体的内容】 藤岡北部及び小原地区西部と市街地を結ぶ道路として県道北一色東広瀬線が利用され、その途中まで片側一車線整備が完了しているものの、途中から幅員が狭隘となっている。 本県道は瀬戸市から豊田市への通勤の利用も多い。 しかし、藤岡飯野町地内の道路が狭隘となっているため、車のすれ違いに苦勞があり、通勤時には支所一帯で渋滞が起こり、子どもの通学にも危険を伴う状況である。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<p>・道路拡幅については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。</p> <p>(建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.198

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>藤岡飯野町交差点の交通量調査を実施し、現状を確認するとともに、狭隘部分から支所周辺まで接続する市道の拡幅を要望する。 関連市道：60327 藤岡飯野駄知線</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.199

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区2】藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡木瀬瀬戸線道路拡幅</p> <p>【具体的内容】 藤岡木瀬瀬戸線は、藤岡北部や瀬戸市と、藤岡東部や小原地区を結ぶ道路として、多くの人々が利用をしている。 また、藤岡地区の上水道の基幹施設である、石飛配水場も本市道を利用して送水・管理をされている。 しかし、道路途中から狭隘となっており、一部舗装がされていない区間もある。 道路拡幅及び路面舗装を要望する。 関連市道：60108 藤岡木瀬瀬戸線</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・道路拡幅については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。 （建設部 土木課） ・舗装修繕については、地域において隣接の土地所有者との調整が整い次第、順次実施していく。 （建設部 道路維持課） 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路修繕費（1,875百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.200

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区3】藤岡</p> <p>【要望事項】 新設市道の整備（北一色～迫）</p> <p>【具体的内容】 藤岡北部及び小原地区西部と市街地を結ぶ道路として県道北一色東広瀬線が利用され、その途中まで片側一車線整備が完了しているものの、途中から幅員が狭小となっている。 本県道は瀬戸市から豊田市への通勤の利用も多い。 しかし、多くの車両は国道419号を利用し、藤岡南部や豊田市街地に移動をするため、道路狭隘部分で渋滞がある。 藤岡飯野町交差点の交通量調査を実施し、現状を確認するとともに、幅員の広い市道の新設を要望する。 関連市道：60111 藤岡北一色迫線 60116 藤岡飯野迫線</p>	<p>・道路拡幅については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.201

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区4】藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡地域核エリア整備</p> <p>【具体的内容】 支所・交流館を中心とした藤岡地域核エリアの整備について、R4に接続道路の整備を終え、都市再生整備計画が完了するが、以降の藤岡地域核整備に向けての予算計画はない。 飲食店など商業店舗が減少を続け、子育て世代が他地区へ移り、人口減少、高齢化が進む中、支所及び交流館が整備されたこの時期に、藤岡地区として日常生活を支えるために必要な生活機能を整理し、地域核及び居住促進地区としてのビジョンを示す計画の策定を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・藤岡支所・藤岡交流館を中心としたエリアは、第8次豊田市総合計画の土地利用構想では、「居住促進地区」と位置付けられ、「農林業振興、防災等との調整を図りながら、日常生活を支える生活機能や居住地を確保し、生活利便性の維持等による居住人口の確保を図る」地区としている。 ・「地域核」である当該エリアにおいては、日常生活を支える生活機能の維持と一定水準の公共交通サービスの確保を図っていくとともに、居住促進や生活サービス機能維持のあり方などについて、住民主体で勉強会を実施していく。 (企画政策部 土地利用調整課、地域振興部 藤岡支所) 	<ul style="list-style-type: none"> ・藤岡地域核まちづくり推進費 (1百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.202

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 5】 藤岡</p> <p>【要望事項】 石畳町坂下団地内の道路整備</p> <p>【具体的内容】 石畳町坂下団地南東部の道路に一部舗装されていない区間がある。市道認定は受けていないものの、土地の大部分の所有者は豊田市となっている。 団地内の子どもも多く利用しており、また車両も通行するため、近隣住民による定期的な補修がなされているものの路面に大きな穴ぼこができてしまう。 早急な道路整備を要望する。</p>	<p>・舗装の施工に当たっては、境界が明確となっていないため、隣接地権者の承諾が必要となる。整備手法を含め、自治区と調整を図っていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.203

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区6】藤岡南</p> <p>【要望事項】 国道419号バイパスの早期着工</p> <p>【具体的内容】 国道419号西中山地内の渋滞緩和のため、早期着工を要望する。令和元年8月24日国道419号4車線化整備促進期成同盟会を設立（4月26日総会において次期事業化個所は東海自動車道豊田藤岡インター西のロータリーから現道419号までと決定した。今後、本庁に要望）</p>	<p>・西中山地区の国道419号バイパスについては、現在、（都）藤岡インター線交差部から北側の区間において設計が進められており、用地取得済区間においては、一部工事に着手したと聞いている。事業進捗が図られるよう、引き続き愛知県に早期整備を働きかけていく。</p> <p style="text-align: center;">（建設部 幹線道路推進課、建設企画課）</p>	<p>・県事業：国道419号</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.204

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 7】 藤岡南</p> <p>【要望事項】 県道北一色東広瀬線田茂平地区 歩道・横断歩道設置</p> <p>【具体的内容】 歩行者の安全を確保するため、 早期の改良及び横断歩道の設置 を要望する。 (令和3年4月21日愛知県豊 田加茂建設事務所森道路整備課 長と伊藤課長補佐、三宅田茂平 自治区長始め役員様、鈴木県議 と現地視察をした。)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道北一色東広瀬線については、現在、愛知県にて歩道設置の設計を進めていると聞いている。安全な通行の確保に向けて早期整備を働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課) ・ 横断歩道の新設については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断して設置を行っている。 ・ 歩道整備により歩行者の安全性が確保され、交通量、歩行者の利用状況の変化に伴う横断歩道設置の必要性に基づき、公安委員会に要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県事業：県道北一色東広瀬線

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.205

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区8】藤岡南</p> <p>【要望事項】 深見常楽交差点国道419号 （西側）歩道設置</p> <p>【具体的内容】 小・中学校の通学路の安全確保のため早期設置を要望する。</p>	<p>・安全な通行の確保に向けて、必要な対策を講じるよう、愛知県に早期整備を働きかけていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 幹線道路推進課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.206

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 9】 藤岡南</p> <p>【要望事項】 深見常楽交差点県道深見亀首線（北側）歩道設置</p> <p>【具体的内容】 国道419号に接続する路線（交差点）は、小・中学校の通学路としての利用をはじめ、高校生の通学やバス停へのアクセスなど、地域に幅広く利用されており、歩道の設置が早急に必要な交差点である。 猿投神社方向の道路の片側（団地側）は児童が通学路として通行するもののポストコーンのみの設置となっている。安全向上が図られているものの、強度は無く防護柵としての役割はない。小・中学校の通学路でもあるのでガードレールもしくはガードパイプの設置を要望する。</p>	<p>・令和4年度から、愛知県にて歩道設置の設計を進めていると聞いている。安全な通行の確保に向けて、早期整備を働きかけていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 幹線道路推進課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.207

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区1】小原</p> <p>【要望事項】 市有財産を利活用した住宅、宅地整備／永太郎町</p> <p>【具体的内容】 おいでん・さんそんビジョンに基づき、山村地域の定住促進を積極的に進める上で市有財産である「旧老人憩いの家」跡地が未利用のまま永年にわたって放置されている。 造成工事を実施した上で払下げするか、現状のまま払い下げして民間による宅地整備を進めるなど、いずれにしても早期の整備を要望する。</p>	<p>・旧老人憩いの家跡地は、民間による開発の可能性を含め、効果的な活用に向けて引き続き検討していく。 (地域振興部 小原支所)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.208

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区2】小原</p> <p>【要望事項】 市道小原築平川下線、小原李川下線、小原大草足助線の道路改良</p> <p>【具体的内容】 本路線は、国道419号と県道豊田明智線を結ぶ横ぐし路線を拡幅整備することによって、山村地域の観光拠点を結ぶ観光バス路線の整備と共に、生活道路として定住促進を図る観点からその重要性が高まっている。観光バスの通行を考慮し、地域住民の車両と安全に交互通行できる道路改良を要望する。</p>	<p>・狭小区間の安全性向上のため、市道小原築平川下線の一部拡幅及び視距改良工事を順次進めていく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 土木課）</p>	<p>・市道改良費2（656百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.209

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区3】小原</p> <p>【要望事項】 四季の回廊整備事業の促進／雑敷.川見町ほか</p> <p>【具体的内容】 四季の回廊ミュージアム構想は、地域資源を活かした観光交流拠点施設の整備事業であり、小原地区の活性化に欠かせない事業である。 四季桜や紅葉の補植や植替えなど継続的な景観と観光資源の維持保全の仕組みづくりを要望する。</p>	<p>・観光資源としての四季桜等の維持・保全については、これまで実施してきた四季桜の樹木調査の結果等を生かし、地域の愛護団体を継続的に支援しながら、四季桜とモミジの持続可能な景観維持のための取組を引き続き進める。</p> <p style="text-align: right;">（地域振興部 小原支所）</p>	<p>・地域課題解決事業費 ／地域観光交流費 （四季桜モミジの育成体制構築事業） （6百万円）</p> <p>・四季の回廊費／施設管理費 （8百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.210

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区4】小原</p> <p>【要望事項】 四季の回廊関連事業の橋梁架設 /川見町</p> <p>【具体的内容】 四季の回廊エリア内の田代川を横断する橋梁が設置されており、地元住民が徒歩及び乗用車の横断等で使用されている。また、四季桜まつりの開催中には、観光客が多く訪れ写真スポットになっていることもあり、多くの方が利用している。この橋は47災害直後に架設されたもので、老朽化が進み架け替えが必要と考え、観光スポットとしての機能を含めた橋梁架設を要望する。</p>	<p>・観光施設としての橋りょうの架設については、第8次総合計画に位置付けられた、四季の回廊ミュージアム構想に基づく事業は完了しており、現時点で新たな整備は考えていない。 (地域振興部 小原支所)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.211

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区5】小原</p> <p>【要望事項】 市道大草・足助線の道路修繕／ 川下町ほか</p> <p>【具体的内容】 上記の市道の川下町地内において、周辺からの湧水によって常に道路に水が溜り、一時的な修繕では対応できないほど路面が傷んでいるため、根本的な湧水対策が必要である。また、利用者から自家用車が通行の度に車両が汚れるなどの苦情が出ており、早期の対応を要望する。</p>	<p>・路面損傷状況や道路への湧水流出状況を確認し、湧水対策等を検討していく。</p> <p style="text-align: right;">（建設部 道路維持課）</p>	<p>・道路修繕費（1,875百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.212

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区1】足助</p> <p>【要望事項】 香嵐溪100年プロジェクトの推進</p> <p>【具体的内容】 令和6年に整備後100年を迎える香嵐溪飯盛山のモミジ類の生育環境の悪化や樹勢の衰えが懸念されることから、景観の質の維持、向上を図る整備を推進すること。併せて100年先まで景勝地として継承されるための仕組みづくりを地域とともに構築すること。 また、通年の観光地化を目指し、モミジ類の保全と併せて、カタクリ群生地等についても保全対策を講じること。</p>	<p>・令和3年度に策定した香嵐溪再整備計画に基づき、施設整備（ハード事業）や、利活用事業（ソフト事業）、樹木の保護・落石対策等（メンテナンス事業）を計画的に実施していく。計画の実施に向け、香嵐溪100年プロジェクト推進チームを編成し、香嵐溪の保全・魅力向上に向けた具体的な取組を推進する。令和4年度から5年度にかけて、カタクリを含む山野草の保全も踏まえた樹木植替え計画を策定する。また、新緑や巴川での川遊びなど、秋以外の魅力も発信し、通年型の観光地を目指す。 (地域振興部 足助支所)</p>	<p>・香嵐溪費／再整備費 (19百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.213

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区2】足助</p> <p>【要望事項】 足助地域核エリア再生事業を踏まえたまちづくりの推進</p> <p>【具体的内容】 平成30年度から令和4年度まで取り組んだ足助地域核エリア再生事業を踏まえ、持続可能な山村地域への転換を目指し、足助地域核エリアを中心に、空き家等を活用した事業創出やまちづくりの担い手の確保を目的とした事業者支援、情報発信、旧田口家整備事業などを引き続き推進すること。</p>	<p>・足助地域核エリア再生については、地域住民主体のまちづくりを進めるために、事業の担い手を発掘、育成するとともに、民間所有の遊休不動産や公共資産の活用などを図り、まちなか再生の実現に向けて引き続き取り組んでいく。また、旧田口家などの公共資産を有効活用して、公民連携によるまちなかの拠点づくりを進める。</p> <p style="text-align: right;">（地域振興部 足助支所）</p>	<p>・観光まちづくり事業推進費 （3百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.215

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区4】足助</p> <p>【要望事項】 足助支所庁舎新築（建替え）の早期実現</p> <p>【具体的内容】 足助支所の新築については、経済状況の悪化から延期されている状況にあるが、施設の老朽化が進み、災害時における拠点施設としては不安が残る状況であるため、早期に計画の再検討・実行に着手すること。 なお、計画にあたっては、単なる支所の建替えではなく、これからの人口減少や超高齢社会を踏まえ、複合地域核としての足助地区、山村地域、豊田市全域といった視点からの支所機能のあり方を見出す必要がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 足助支所庁舎の新築（建替え）については、足助地区のまちづくりにおける位置付けのみならず、山村地域の複合地域核の拠点としての行政機能のあり方の視点から再検討が必要となる。 ・ 令和4年度までの足助地域核エリア再生事業の中で検討する地域内の公有資産の活用方向性も踏まえて検討していく。 （地域振興部 足助支所） 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.216

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区5】足助</p> <p>【要望事項】 山村地域を守る交通システム整備事業</p> <p>【具体的内容】 急激な人口減少や後期高齢者の増加、地域バスの乗務員不足が続く山村地域に適応した持続可能な交通システムの確立を要望する。地域の生活に欠かせない移動手段を、多様な手段で確保することで、高齢者等交通弱者の自立した生活の支援と積極的な社会参加に繋げ、山村地域で暮らすあらゆる人の健康づくりと住み慣れた地域での快適な暮らしを実現する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・山村地域における快適な暮らしを実現するためには、「自助・共助・公助」による多様な移動手段の確保が重要である。 ・現状の足助地域バスは、移動の快適性や利用しやすさが損なわれており、地域の実情や将来を見据えた新たな運行形態に抜本的に改編する必要がある。 ・令和4年10月に施行した「地域公共交通計画」を踏まえ、足助地区における持続可能な交通システムについて検討を行っていく。 <p style="text-align: center;">（地域振興部 足助支所、都市整備部 交通政策課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・足助バス運行費 （143百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.217

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区6】足助</p> <p>【要望事項】 公共施設跡地等の未利用地の有効活用</p> <p>【具体的内容】 旧愛知県東加茂事務所跡地（通称：陣屋跡地。足助町）、足助バイパス残土捨て場（富岡町）、老人ホーム跡地（近岡町）、足助保健所跡地（親王町）を始めとした公共施設跡地等の未利用地の有効活用が様々な要因で進捗していない。地域にとって有意義な活用方法の早期立案を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共施設跡地等の未利用地については、「未利用財産戦略的利活用指針」に基づき、歳入確保や有効活用に向けた売却や民間貸付など、土地の状況を踏まえた最適な利活用策を検討する。 (総務部 財産管理課) ・ 旧愛知県東加茂事務所跡地（通称：陣屋跡地）については、地域からの整備要望の機運も高まっており、地域と意見交換を十分に行いながら整備を進めていく。 (地域振興部 足助支所) ・ 富岡町の残土処理場については、平成26年度に実施した当該埋立地の活用に向けた基礎調査に基づき、地域とともに検討してきた複数の活用案を庁内関係課と協議してきたが、調査結果や費用対効果等の点から早期活用は困難な状況になっている。 (地域振興部 足助支所) <p style="text-align: right;">(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 財産管理費 (10百万円) ・ 地域観光交流費 (10百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.217

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
	<ul style="list-style-type: none"> ・老人ホーム跡地においては、土石流による土砂災害警戒区域であることを踏まえ、活用方法を関係部署と検討していく。 (都市整備部 定住促進課) ・足助保健所跡地を含めたこれら未利用地の活用については、有益な土地利用が見出せていないため、民間による利活用提案の相談、調整を図るとともに、引き続き地域の意見を尊重しながら有効な活用策を検討していく。 (地域振興部 足助支所) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.218

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区1】下山</p> <p>【要望事項】 市道下山上根引勘松線と国道301号線の接続地点の道幅の拡充</p> <p>【具体的内容】 市道下山上根引勘松線は、住民の生活道路になっている。現状は狭隘であり、テクニカルセンター下山の稼働に伴い国道301号線の交通量が増し車の出入りが困難かつ危険な状況である。渋滞解消と安全確保のため、国道301号線との接続点の道幅の早急な実現を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・令和4年度は、交通量調査の結果を検証し、交通安全上の課題解決に向けた地元及び関係機関と協議調整を行い、対策案となる整備計画を策定した。 ・今後は、計画の実現に向けた用地取得及び整備工事を実施していく。 <p style="text-align: right;">（建設部 地域建設課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道改良費2（656百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.219

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区2】下山</p> <p>【要望事項】 市道、代官屋敷・石坂線の拡幅 ／大沼町</p> <p>【具体的内容】 県道作手善夫大沼線において、大沼の街中の道路が狭隘であるが、幹線道路であり交通量が多い。道路の拡幅や歩道整備もできない道路事情から交通事故への危険度も高い。そこで、街中を避けて迂回する必要性があり、市道代官屋敷・石坂線の拡幅は、車両、歩行者の安全確保の両面から必要であり、実現に向けた検討を要望する。</p>	<p>・市道下山大官屋敷石坂線について、地域の生活道路としての利用状況を把握し、整備の必要性を整理していく。 (建設部 地域建設課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.220

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区3】下山</p> <p>【要望事項】 三河湖周辺の観光整備/羽布町</p> <p>【具体的内容】 三河湖湖周辺は、下山地区の観光の核となっている。開催が予定されるWRCのSS会場にもなっており、世界に向けた放映も予定されているなど、注目を集めることが期待される。今後、アクティビティを中心とした観光に力を入れていく計画もあり、駐車場を始めとする三河湖周辺の整備促進を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・WRC開催を契機として三河湖の魅力を高めるため、令和4年度、三河湖観光に関する現状分析や課題整理を踏まえ、「(仮称)三河湖観光周辺整備活用計画」を策定する。 ・本計画に基づき、施設規模の適正化や駐車場の拡大など、三河湖観光センターの再整備を推進する。 <p style="text-align: right;">(地域振興部 下山支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・三河湖観光センター再整備事業（債務負担行為） 期 間：令和5年度から令和6年度まで 限度額：298百万円

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.221

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区4】下山</p> <p>【要望事項】 デマンドバスの土日の運行</p> <p>【具体的内容】 基幹バスは、大沼地区が発着点であるため、それより奥の住民は公共交通機関難民となっている現状である。平日は地域バスが利用できるものの休日は運行していないため、住民、特に高齢者や子どもを持つ親からの要望が強い。また、観光の核となる三河湖への集客への影響も鑑み、地域バスの休日運行を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域内における移動手段の確保については、「自助・共助・公助」による多様な移動手段を組み合わせ、持続可能な移動サービスを実現していくことが重要である。 ・地域バスの休日運行については、費用対効果、適正な利用者負担のあり方などを多角的に検討する必要があるため、地域バス運営協議会とともに議論していく。 <p style="text-align: center;">（都市整備部 交通政策課、地域振興部 下山支所）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.222

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区5】下山</p> <p>【要望事項】 トヨタ自動車研究施設の本格稼働に伴う宅地整備</p> <p>【具体的内容】 トヨタ自動車研究施設の本格稼働に伴い3,500人の従業員が働くことになる。地域の人口減少に歯止めをかけるためにも従業員を下山地区に呼び込む住宅整備の実現に向けて関連する団体や事業者働きかけることを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 研究施設の勤務者のうち、市外からの転入者のニーズに応じて、空き家・空き地情報バンクや市営住宅等の活用、空き地や農地を活用した宅地利用などの施策を展開していくほか、需要に応じて宅建協会などの民間団体等にも働きかけていく。 ・ 下山地区において2戸2戸作戦宅地分譲事業などの定住事業を推進するほか、地域の定住促進組織と連携し、宅地利用可能な空き地の発掘を進める。 <p style="text-align: center;">（企画政策部 企画課、都市整備部 定住促進課、 地域振興部 地域支援課及び下山支所）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.223

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区1】旭</p> <p>【要望事項】 県道豊田明智線小渡交差点改良工事</p> <p>【具体的内容】 小渡町は、旭地区の地域核として公共機能・経済機能が集約された地域であり、地域を縦断する県道豊田明智線は、地域住民や通過車両にとっての主要道路として利用されている。中でも小渡交差点は、道路幅が狭くボトルネック形状となっており、歩道幅も狭いため、往来する車両と歩行者との距離が近い。今後、ダムの残土運搬による大型車両の往来が増加することも見込まれているため、早急な対応が必要である。</p>	<p>・小渡交差点は、県道豊田明智線と市道旭島崎小渡線の交差部で、小中学校の通学路になっている。まずは、車両の通行や歩行者の利用状況等について現状把握を行っていく。 (建設部 建設企画課)</p>	<p>・特定道路建設費 (2,525百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.224

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区2】旭</p> <p>【要望事項】 笹戸温泉の再活性化</p> <p>【具体的内容】 笹戸温泉街は、大型宿泊施設の倒産を始め衰退化が進んでおり、現在では常時営業している宿泊施設は0店舗で、飲食店は1店舗のみが営業している状況となっている。2026年に開催が予定されているアジア競技大会の開催候補地として旭地区が仮決定されていることから、旭地区の玄関口である笹戸地域の再活性化の取組がなされることを要望する。また近年は他の温泉地で、廃業宿泊施設等への不法侵入や不審火が発生していることもあり、地域の安全づくりは喫緊の課題であると考えます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の安全づくりについて、笹戸自治区と情報共有し、問題に応じて必要な対応を行っていく。 (地域振興部 旭支所) ・観光事業者及び団体が抱える課題については、「観光アドバイザー派遣事業」による指導・助言により課題の解決を図っていく。 (産業部 商業観光課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・来訪者受入環境推進費／観光地魅力向上推進費 (4百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.225

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区3】旭</p> <p>【要望事項】 定住対策の促進</p> <p>【具体的内容】 旭地区の過疎対策について、空き家バンクのほかに市営住宅の活用が促進されれば、移住希望者の選択肢が増え、さらなる定住対策の促進が図られると期待している。これらを通じて未利用物件の活用促進を図るとともに、併せて、社宅利用など現在使用が制限されている特定公共賃貸住宅の活用の検討についても要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・山村地域にある市営住宅等の入居要件等を見直し、支所や地域との連携や役割分担により定住につなげていく。 ・土砂災害特別警戒区域の指定に基づき使用を制限されている一部住宅については、関係課と連携し、引き続き活用を検討していく。 <p style="text-align: center;">（都市整備部 定住促進課、地域振興部 旭支所）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.226

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区4】旭</p> <p>【要望事項】 観光における旭高原自然活用村（元気村）の拠点化の推進</p> <p>【具体的内容】 世界ラリー選手権やコロナ出口戦略も踏まえ、地域経済を活性化させるため、観光業等の振興を図る必要がある。旭高原自然活用村(元気村)は、観光拠点施設として認知されているが、施設が老朽化して利用者が減少傾向にある。今年度、キャンプ施設の一部を改修するなど、利用者増加の取組が行われていることは承知している。しかし、元気村施設全体の老朽化は進行しており、施設の再整備も含め、観光資源の活用によるさらなる活性化を図ることを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・元気村の施設については、ニーズを的確に捉え、スクラップアンドビルドなど、コスト意識を念頭に再整備を推進する。 ・「花の里づくり」計画に基づき、「旭高原元気村」の花の里の拠点化に向けた取組を実施することで、元気村の魅力を高め、地域経済の活性化につなげていく。 <p style="text-align: right;">（地域振興部 旭支所）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・旭高原自然活用村費／施設整備費（60百万円） ・地域課題解決事業費／地域観光交流費（8百万円） <p>【参考事項】 令和4年度12月補正予算 ・豊田市旭高原キャンプデッキエリア水回り施設等整備事業（債務負担行為） 期 間：令和5年度から令和6年度まで 限度額：230百万円</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.227

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区1】稲武</p> <p>【要望事項】 「自然エネルギーゾーン」の位置付けと先進施設整備</p> <p>【具体的内容】 稲武地区は、中部電力の揚水発電所、市管理の面ノ木風力発電所、大井平公園小水力発電施設、自治区が導入主体となった小水力発電施設が設置されており、民・官による、再生可能エネルギー利活用の先進地区となっている。 ・市全体を対象とした再生可能エネルギー導入方針に基づいた取組を加速させ、稲武地区を再生可能エネルギー利活用先進地区である「自然エネルギーゾーン」として明確に位置付け、民間の取組を促進するモデル施策の展開を要望する。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・稲武地区は風力発電施設を始め、小水力発電施設や太陽光発電を利用した蓄電システム等、多様な再生可能エネルギー関連設備を抱えており、再生可能エネルギーの活用において山村地域におけるモデル的な地区である。 ・「豊田市つながる社会実証推進協議会」の活動として、先進的な実証の実施や、エネルギーの地産地消の実現に向けて、引き続き検討を行っていく。 (企画政策部 未来都市推進課、地域振興部 稲武支所) 	<ul style="list-style-type: none"> ・次世代エネルギーシステム推進費 (23百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.227

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>・加えて、再生可能エネルギー学習の場として国内外から多くの来訪者を呼び込むため、地域が包蔵する木材に着目し、木質バイオマス活用を検討して、先進施策の見える化の実現を要望する。</p>		

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.228

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区2】稲武</p> <p>【要望事項】 雇用と定住をセットとした施策の展開</p> <p>【具体的内容】 人口減少に歯止めがかからぬ中、若年人口の減少は深刻で、近い将来、担い手不足による地域力のさらなる低下が懸念される。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・雇用環境が厳しいため、「定住」と「雇用」をセットとしたI・U・Jターン施策の展開を要望する。 ・特に「雇用」面では、稲武の地域資源やまちの特性に着目した、サテライトオフィスやワーケーション事業の展開、木質バイオマス（木の駅プロジェクト）活用、6次産業化関連企業誘致を軸とした取組の展開を要望する。 <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・定住促進協議会が中心となって進める「空き家」の発掘作業支援を引き続き行うとともに、令和4年度の地域課題解決事業で新たに策定した定住促進計画を推進していくなど、地域住民の機運を醸成しながら需給のアンマッチ解消を図っていく。 (地域振興部 稲武支所) ・地域貢献型ワークスペースの持続的な運営方法について、ワーケーションなどのニーズを把握しながら、地域とともに試行的に取り組んでいく。 (企画政策部 企画課、地域振興部 稲武支所、産業部 産業労働課) ・山村地域等の一部においては、企業誘致及び既存企業の事業拡大を促進するため、奨励金の交付要件を旧市内地域よりも緩和している。今後も制度の継続と周知に努め、山村地域等の産業振興を支援していく。 (産業部 産業労働課) <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域課題解決事業費（稲武移住定住促進事業）（2百万円） ・雇用定住促進費（2百万円） ・企業立地奨励補助金（937百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.228

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>・さらに、コロナ禍におけるライフスタイルの変化を捉え、都市と自然を往住する二拠点生活の促進による関係人口や定住者の増加を狙ったグリーンツーリズム、アグリツーリズムなどの取組を要望する。</p>	<p>・6次産業化のノウハウや高付加価値化のポイントなどを学ぶ研修会の開催や、専門知識を持ったアドバイザーの派遣等を通じ、具体的な商品開発や新サービスの創出・販路拡大を支援していく。 ・山村部の農業者所得の向上とともに、農業や暮らしへの理解を深めるため、都市と山村との交流による体験事業や観光産業とも連携したグリーンツーリズムを推進していく。 （産業部 農政企画課）</p>	<p>・農商工連携促進費（1百万円） ・6次産業化促進費（2百万円） ・グリーンツーリズム推進費補助金（3百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.229

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区3】稲武</p> <p>【要望事項】 養蚕製糸文化伝承事業の確実な推進</p> <p>【具体的内容】 伊勢神宮献糸や大嘗祭「繪服（にぎたえ）」に使われる伝統ある稲武地区の「赤引糸」を大切な財産と位置付け、養蚕製糸の普及・振興をすることにより、地域の活性化に繋げる。 ・本事業の担い手である「まゆっこクラブ」の後継者育成と持続可能な運営のための支援を要望する。そのため、実行委員会による「にぎたえプロジェクト」を始めとした取組を推進し、魅力の創出を早期に進めること。 ・旧田口高校の跡地利用を視野に入れた、養蚕製糸事業の産業化の検討を要望する。</p>	<p>・稲武地区の伝統である養蚕・製糸文化を衰退させないために、令和2年3月に「稲武地区養蚕・製糸文化伝承事業実行委員会」を立ち上げており、引き続き、養蚕文化の普及啓発を行いながら、後継者の育成や新たな人材の発掘等の事業に取り組んでいく。 (地域振興部 稲武支所、生涯活躍部 文化財課)</p>	<p>・養蚕・製糸文化伝承活動負担金 (8百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.230

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区4】稲武</p> <p>【要望事項】 風水害時における避難所の早急な確保</p> <p>【具体的内容】 小田木、押山自治区における市指定避難所が、水防法の改正等により、風水害時に利用できない状況にあり、早急な改善が必要である。 ・上記2自治区の現状の市指定避難所の風水害時の利用可能性の再検討と、代替避難所の指定、又は一時避難場所の設定支援を早急にしよう要望する。</p>	<p>・想定最大規模降雨による浸水または土砂災害に基づき、風水害時の指定緊急避難場所としての開設の可否を判断しており、その方針に基づいた協議を地元自治区、稲武支所と合同で実施しており、今後も代替避難所の選定等を続けていく。 (地域振興部 防災対策課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和5年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.231

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和5年度当初予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区5】稲武</p> <p>【要望事項】 稲武地区における幼保小中高一貫校の調査・研究</p> <p>【具体的内容】 コロナ禍において生活様式が変容するなか、豊かな自然環境において柔軟かつ効果的な教育システムを備えた幼保小中高一貫校を稲武地区に開校することが、今後の稲武地区の地域振興に大きく寄与する。 ・稲武地区における幼保小中高一貫校の開校における可能性について市関係組織での調査・研究を要望する。</p>	<p>・幼保小中高一貫校の整備の可能性については、子どもたちにとって、より良い学習環境づくりを中心に、地域特性や地域の実情を踏まえた全市的な視点での検討が必要であることから、引き続き庁内関係課との情報共有及び国・県の動向、他市の先進的な取組等の情報収集に努めていく。 （教育部 教育政策課、学校づくり推進課、子ども部 保育課、企画政策部 企画課）</p>	

