

豊田市議会自民クラブ議員団

「令和 6 年度当初予算への要望（地域要望）」

に対する回答

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.106

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区1】崇化館</p> <p>【要望事項】 豊田市駅東口及び西口拠点施設の整備</p> <p>【具体的内容】 豊田市駅周辺は、様々な集客施設があり、多くの人達の笑顔や楽しい会話が聞こえる。賑わいや魅力的な空間が広がる広場を含む駅東口整備はウォーカブルな空間特性を生かし、そこに集客力、滞在時間や癒しのオアシス空間としての優位性があり、多様な活用が生まれることが期待される。加えて、西口でのバスターミナルやペDESTリアンデッキ等の再整備の工夫により、豊田市の独自性を生かした新たな都市空間の創出を要望する。</p>	<p>・豊田市駅周辺については、日常的ににぎわうウォーカブルな公共空間の創出や安全・安心な歩行者動線の確保に向け、都市施設の機能・規模の最適化を図るとともに、整備内容を丁寧に説明し、市民の合意形成を図りながら、公共空間の整備を進めていく。 (都市整備部 都市整備課)</p>	<p>・豊田市駅西口施設整備費 (2,134百万円)</p> <p>・豊田市駅東口駅前広場整備費 (46百万円)</p> <p>・豊田市駅東口施設整備費 (211百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.107

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区2】崇化館</p> <p>【要望事項】 名鉄豊田市駅舎の改修整備</p> <p>【具体的内容】 豊田市駅舎は1986年に開設され、朝夕時の混雑は大変厳しく、特に各種イベント、祭りやスポーツ開催時は階段等に乗降客が溢れ、大変危険な現在であるため、北改札口の新設等人の流れの安全円滑化の促進、また、2026年アジア大会、2027年リニア中央新幹線の開業を見据え、駅利用者の利便性向上及び42万都市玄関口としての顔に相応しい駅舎改修整備を要望する。</p>	<p>・名鉄豊田市駅の駅舎整備については、安全性・利便性の向上を図るため、令和6年度に鉄道事業者との施行協定の締結及び工事着手を目指し、協議調整を進めていく。 (都市整備部 都市整備課、交通政策課)</p>	<p>・豊田市駅整備費 (195百万円) ・鉄道駅耐震補強事業補助金 (5百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.108

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区3】崇化館</p> <p>【要望事項】 中心市街地活気ある事業所対策</p> <p>【具体的内容】 新型コロナウイルスは5類に引き下げられ、来街者や来客も戻りつつはあるが、事業者は厳しい時代を乗り越えて健全な経営努力をしている。今後、アフターコロナにおいても、数年に渡る非常事態協力による個店の体力低下・後遺症は深刻でありさらなる今後の支援策を請う。また、経営断念や高齢化・後継者不足と重なり、空き店舗増加の懸念が有り景観・衛生・治安低下などの誘発を是正する意味でもさらなる商業活性化プランなどの活用を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 個店を含めた事業者及び中小企業の事業再構築を後押しするため、販路拡大や業務効率化、新分野の展開、業態変換、事業・業種転換などの取組に対する支援を行っていく。 (産業部 商業観光課) ・ 中小企業の経営力高度化を図り、持続的な事業活動を促進するため、人材育成、人材確保、販路開拓、事業承継・M&A等に係る経費の一部を補助していく。 ・ 事業承継を支援するため、商工会議所、豊田信用金庫との連携による、とよた事業承継プラットフォームにより、セミナーを開催するとともに、無料相談にも対応していく。 (産業部 産業労働課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 商業パワーアップ支援補助 (20百万円) ・ 中小企業経営力高度化事業補助金 (23百万円) ・ 人材マッチング支援費 (22百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.109

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区4】崇化館</p> <p>【要望事項】 駅前総合観光拠点施設の新設</p> <p>【具体的内容】 これからの観光交流事業は多くの産業に波及効果や雇用効果等を創出する産業である。本市の観光資源は誇るべく極めて豊富であり、観光振興を通じ地域経済の活性化に寄与する。観光地・土産・イベント宿泊所斡旋・飲食店情報等を考慮すると、現ウエルカムセンターN6では分かりづらく手狭であり、今後期待されるイベント内容を始め情報発信の限界等が考えられ、観光都市として新たに豊田市駅前から市民・来街者等に発信・貢献できるシステムの総合観光案内所の設置を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 個店を含めた事業者及び中小企業の事業再構築を後押しするため、販路拡大や業務効率化、新分野の展開、業態変換、事業・業種転換などの取組に対する支援を行っていく。 (産業部 商業観光課) ・ 中小企業の経営力高度化を図り、持続的な事業活動を促進するため、人材育成、人材確保、販路開拓、事業承継・M&A等に係る経費の一部を補助していく。 ・ 事業承継を支援するため、商工会議所、豊田信用金庫との連携による、とよた事業承継プラットフォームにより、セミナーを開催するとともに、無料相談にも対応していく。 (産業部 産業労働課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 商業パワーアップ支援補助 (20百万円) ・ 中小企業経営力高度化事業補助金 (23百万円) ・ 人材マッチング支援費 (22百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.110

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区5】崇化館</p> <p>【要望事項】 災害時での被害者及び帰宅困難者緊急避難対応</p> <p>【具体的内容】 近年、気象異常や温暖化などによる大雨災害の懸念が高くなり、中心市街地は全て冠水の恐れがある。一時避難場所を考慮し、被害者及び帰宅困難者等の避難行動について、行政・立体駐車場・商業施設・コミュニティ始め自治区や商店街等地域住民の理解・協力のもと、災害に強く対応出来る組織連携の構築及び整備や備蓄などの対応を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・住民の避難行動が適切に行われるよう、出前講座において、防災における基礎知識などを学習する「防災セミナー」や、時系列に沿って取るべき行動を把握して、避難行動につなげるための「マイ・タイムラインの作成支援」を継続して実施していく。 ・中心市街地における、帰宅困難者の避難対応として、商業施設等が参画する「豊田市駅・新豊田駅周辺の帰宅困難者対策推進協議会」により、組織連携の構築を図るとともに、公共施設や商業施設の上層階への避難の検討を進めていく。 ・備蓄については、「被害者」と「帰宅困難者」それぞれ分けて確保しており、食料や生活必需品のほか、災害時における応急活動等を円滑に行うために必要な資機材等を、「豊田市災害用備蓄物資等配備計画」に基づき備蓄している。今後も国県の動向や時代のニーズを注視して、適宜、計画の見直しを行いながら、継続して備蓄を行う。 <p>(地域振興部 防災対策課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・防災啓発費（10百万円） ・防災計画費／帰宅困難者対策費（1百万円） ・緊急生活物資備蓄対策費／帰宅困難者対策費（4百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.111

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区6】梅坪台</p> <p>【要望事項】 上豊田駅周辺の総合的な整備の推進</p> <p>【具体的内容】 上豊田駅は、鉄道、おいでんバス(藤岡・豊田線、さなげ・足助線)、パークアンドライド利用の自動車等の交通結節点であり、周辺では都市計画道路浄水北通り線・西山上挙母線・豊田北バイパスの整備が進められている中、利便性向上のための具体的な駅前広場整備の計画が必要である。また、第8次総合計画において居住誘導拠点に位置づけられ、地元では面的なまちづくり整備の推進に向けた努力が進められている。こうした状況を踏まえた総合的な整備の推進を要望する。</p>	<p>・上豊田駅周辺のまちづくり事業に関する計画検討については、豊田北バイパス等の関連公共事業の進捗状況や地区の実情を鑑みながら、定住促進に資する最適な事業手法や駅前広場整備のあり方について検討を行っていく。 (都市整備部 市街地整備課、区画整理支援課、交通政策課)</p>	<p>・上豊田駅周辺土地利用調査費 (52百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.112

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区7】梅坪台</p> <p>【要望事項】 枝下用水幹線水路耐震工事に伴う周辺整備</p> <p>【具体的内容】 枝下用水幹線水路沿線は、枝下緑地の都市計画決定を受け、緑地整備が行われているが、用水や緑地の未整備区間による地域の往来が困難な区間があり、生活環境や地域コミュニティの形成に影響が生じている。耐震工事に合わせた小・中学校の通学路、災害時における避難所への経路の確保、のり面緑化等の周辺整備を要望する。</p>	<p>・緑道の未整備区間については、愛知県が実施する枝下用水幹線水路耐震化工事と連携し、関係機関及び地域との調整を図り、緑道の連続性と周辺整備について今後の方向性を検討していく。 (産業部 農地整備課、都市整備部 公園緑地つくる課)</p>	<p>・県営震災対策農業水利施設整備費（枝下用水地区） (160百万円) 【参考事項】 ・県営震災対策農業水利施設整備費事業実施 (平成30～令和17年度)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.113

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区8】梅坪台</p> <p>【要望事項】 籠川、伊保川の洪水による災害発生の防止のための維持管理と環境整備</p> <p>【具体的内容】 籠川流域（矢作川合流点から伊保川合流点）及び伊保川における樹木伐採、土砂堆積等の流下阻害に対応した維持管理の継続と、地域で機運が高まっている環境保全活動への支援を要望する。また、籠川緑地の豊田北バイパス南近接地の早期整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 籠川流域の適切な維持管理については、管理者である愛知県に要望していく。また、環境保全活動への支援については、地域の協力により、活発に実施されている河川愛護活動に対し、実施していく。 (建設部 河川課) ・ 籠川緑地の整備については、豊田北バイパスの工事状況を踏まえ、施工の影響等から緑地の整備時期及び整備内容について整理していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 河川一般環境整備費 (16百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.114

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区9】浄水</p> <p>【要望事項】 安全・安心なまちづくりに向けた地域防犯力の強化</p> <p>【具体的内容】 浄水地区は、区画整理事業の進展により人口が急増しており、浄水中学校区の人口は1万5千人を超え、現在も増え続けている。こうした状況の中、安心・安全なまちづくりに向けた地域防犯力の強化が求められており、地域の治安維持のため交番の設置を要望する。</p>	<p>・愛知県警察では、犯罪や交通事故などの治安情勢、人口、地理的条件などの地域情勢を考慮して、交番等の整備を進めているため、愛知県警察本部長宛てに「警察力強化等に関する要望書」を提出し、社会基盤整備などによる地域事情の変化が著しい地域などへの交番設置など警察力強化を要望していく。</p> <p>(地域振興部 交通安全防犯課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.115

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 10】浄水</p> <p>【要望事項】 市道浄水駅中央通り線の道路照明灯新設</p> <p>【具体的内容】 市道浄水駅中央通り線の高原高架橋西交差点から特別支援学校入口交差点までの約700mの区間は、梅坪台中学校の通学路となっているが、道路照明が少なく冬場の夕方から夜間にかけては真っ暗な状況となっているため、道路照明灯の新設を要望する。</p>	<p>・当区間については、道路照明灯の連続設置が必要と判断し、計画的に整備を進めている。早期完了に向け、令和6年度についても引き続き整備を進める。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	<p>・事故防止対策費 (289百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.116

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 11】朝日丘</p> <p>【要望事項】 毘森公園整備</p> <p>【具体的内容】 毘森公園は市街地中心部に位置する貴重な総合公園であるが開設70年近く経過し公園設備の老朽化が進む中、抜本的な公園の再整備が望まれている。①毘森公園の再整備の在り方を検討するための予算確保。②現状対策として早急に歩道・車道の修繕、枝下用水周辺の安全対策及び公園未供用区域の樹木竹林の整備を要望する。</p>	<p>①</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 毘森公園の再整備については、人口減少等社会状況の変化や施設の老朽化に伴う機能の更新時期を踏まえ、市域全体の公園の再編を含め中長期的な視点で公園のあるべき姿について総合的に検討し判断していく。 (企画政策部 都市計画課、都市整備部 公園緑地つくる課) <p>②</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道、車道については、現状の施設の適正な維持管理を実施していく。 ・ また枝下用水については、愛知県の枝下用水幹線水路耐震化工事の進捗を見据えながら、必要に応じ安全対策を検討していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課、生涯活躍部 スポーツ振興課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公園整備計画策定費 (5百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.117

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 12】朝日丘</p> <p>【要望事項】 県道豊田東郷線 「小坂本町1丁目西」交差点から「宮上町8丁目」交差点間整備</p> <p>【具体的内容】 豊田南バイパスの供用開始後、さらなる交通量の増加が予測されられると思われる。県道豊田東郷線（都市計画東郷豊田）は幅員約10mと狭く現在大型車両のすれ違いが難しく対面車同士の事故も発生するなど、車道・歩道ともに通行において非常に危険な状態であり、早期の道路拡幅工事を要望する。</p>	<p>・県道豊田東郷線（（都）東郷豊田線）については、小坂本町1丁目交差点から内環状線までの区間を優先的に事業化するよう引き続き愛知県に働きかけていく。 (建設部 建設企画課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.118

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 13】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道小坂三軒2号線改良の早期事業化</p> <p>【具体的内容】 市道小坂三軒2号線は衣丘小学校北西角から市道三軒家八ツ迫線までの区間が挙母揚水跡地である。当地域は朝夕近隣道路から多数の通り抜け車両があり危険性が高い。小・中学生の通学路の安全性確保のため早期の事業化が望まれる。幅員確保ができず市道開設が困難となった場合は自転車歩行者専用道として整備をすることを要望する。</p>	<p>・ 挙母揚水跡地である本路線は、一部の区間の整備は完了している。残る区間の整備には用地の協力が必要である。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.119

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 14】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道櫛通り線整備</p> <p>【具体的内容】 小坂本町区間における市道櫛通り線は従来より豊田市駅西口道路の中心的な役割を果たしているが、今後駅西口へのバスターミナルの集中、新博物館建設による歩行者導線利用などさらなる利用拡大が見込まれている。歩道のバリアフリー化、無電柱化などを含めた全体の整備を要望する。</p>	<p>・市道櫛通り線の整備については、中心市街地における歩行者の安全性や回遊性向上を図る動線として、長期的な視点での道路空間のあり方を検討し、整備方針の策定に向けて取り組んでいく。 (都市整備部 都市整備課)</p>	<p>・櫛通り線整備費（5百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.120

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 15】朝日丘</p> <p>【要望事項】 小川町4丁目北側と豊田段ボール倉庫東側間の狭小道路改修</p> <p>【具体的内容】 この区間の道路は普通乗用車1台分の余地しかなく、対向車はもちろん自転車とのすれ違いもできず、接触事故も起きているので、早急の整備が必要と考える。</p>	<p>・現在、継続的に事業用地取得に向けた交渉を行っており、用地取得後には整備を行う予定である。 (建設部 街路課)</p>	<p>・市道改良費1（773百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.121

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 16】朝日丘</p> <p>【要望事項】 市道青木新生線の歩道設置を含む道路拡張</p> <p>【具体的内容】 市道青木新生線（枝下用水～小坂若林線）の約270m区間は車両の交通量も多く自転車・歩行者との接触事故が懸念されるため、安全な通行空間の確保と歩道の設置を要望する。</p>	<p>・市道青木新生線の当区間で歩道設置を行うには、南側の用地協力が必要である。整備内容について、地域と調整を図っていく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.122

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 17】逢妻</p> <p>【要望事項】 市道豊田西部線のみよし市との早期開通</p> <p>【具体的内容】 みよし市三好ヶ丘より豊田市内への進入道路である市道福谷一色線は、交通量が多く幅員も狭く、小中高校生の通学路として、大変危険である。南バイパス工事が進む中で、バイパスと交差する「市道豊田西部線」久岡町～三好ヶ丘間の早期事業化を求める。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・本路線は、豊田南バイパスと接続させることにより、周辺地域の交通の円滑化及び安全性の向上を目指している。 ・現在、設計及び工事着手に向けた準備を進めており、引き続き早期整備に向け事業推進を図っていく。 <p>(建設部 幹線道路推進課、企画政策部 都市計画課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道新設費（319百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.123

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 18】逢妻</p> <p>【要望事項】 南バイパス開通による通学路整備</p> <p>【具体的内容】 現在、南バイパス工事が進められているが、開通により、地区内の小・中学生約3,000名の通学路が変更になったり、通過車両の交通量の増減が予想される。現在、自治区役員・学校関係者・市担当課と、予想される危険箇所抽出を行っている。バイパス開通による通学路の安全対策を求める。</p>	<p>・通学路の安全対策については、地元や学校からの通学路整備要望等を踏まえ、引き続き豊田南バイパスに関連する市道整備と合わせて必要となる安全対策を講じていく。 (建設部 幹線道路推進課、地域振興部 交通安全防犯課、教育部 学校教育課)</p>	<p>・特定道路改良促進費 (128百万円) ・事故防止対策費 (289百万円) ・通学路整備費(30百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.124

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 19】逢妻</p> <p>【要望事項】 本地柿本線の拡張</p> <p>【具体的内容】 柿本町2丁目交差点付近は道路幅員が極端に狭く、西側（柿本ゆずりあい橋～市道四ツ家神田線交差点付近）においても同様に狭く、大規模自動車工場への通勤車両や通学生徒の通学路でもあり大変危険である。よって、早期の改修を求める。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 柿本町2丁目交差点付近の道路整備に向け、引き続き用地取得を進めていく。 ・ 柿本ゆずりあい橋から本地4丁目交差点付近までの区間については、柿本町2丁目交差点整備完了後、事業の必要性を含めて判断していく。 <p>(建設部 土木課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 市道改良費1（773百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.125

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 20】逢妻</p> <p>【要望事項】 柿本2丁目～東新町5丁目交差点間の通学路整備</p> <p>【具体的内容】 当該区間は、逢妻中学校の生徒のうち、約半数の400名の生徒の通学路であり、また、大規模自動車工場や大型スーパーがあるため、終日通過車両が多い区間であるが、歩道が十分に設置できていないため大変危険である。よって、早期の歩道設置を求める。</p>	<p>・本路線は、一部歩道のない区間があり、交差点部では右折車線が短いなどの暫定整備となっている。歩道設置と共に車道の通行の安全性向上を図るため、用地取得に向けた調整を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道改良費2（649百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.126

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 21】逢妻</p> <p>【要望事項】 東新町3丁目の排水路整備</p> <p>【具体的内容】 大雨のために、雨水が歩道に溢れ、通学の児童は池のようになった道路を登校し、付近の個人宅にも雨水が進入し、住民自ら土嚢を組み対応しているのが常態化している。早期の対策が必要である。</p>	<p>・当該地区の排水不良を解消するために、新たな排水ルートを確保する予定としており、現在詳細設計を進めている。今後は排水路整備に必要な用地を確保するため、地域や土地所有者との協議を進めていく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・排水路改良費（429百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.127

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 22】豊南</p> <p>【要望事項】 河合池運動広場トイレ改修</p> <p>【具体的内容】 河合池運動広場内のトイレは、当初の予想人員の3倍の人が使用している。浄化槽から汲み上げて、下水に流すモーターの容量を超えるため、便器からあふれる。この運動広場は、マレットゴルフの全国大会にしばしば使用され、地域等の大会も盛んに使用されている。修繕対応またはトイレの新設を要望する。</p>	<p>・モーターに不具合が生じていたため、令和5年度に修繕及び制御盤の更新等の対応を行っている。また、今後は専門事業者による定期点検等を実施するなど、適切な維持管理に努めていく。 (生涯活躍部 スポーツ振興課)</p>	<p>・運動広場費（トイレ中継槽修繕費）（9百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.128

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 23】豊南</p> <p>【要望事項】 河合池ふれあい広場トイレ設置</p> <p>【具体的内容】 河合池ふれあい広場にトイレがないため、子ども（少年野球）、高齢者（マレットゴルフ利用者）も対岸のトイレを使用している。是非トイレ設置を要望する。</p>	<p>・河合池ふれあい広場は、自治区が管理する施設であり、市としての設置は行わない。 (都市整備部 公園緑地つかう課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.129

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 24】豊南</p> <p>【要望事項】 河合町1丁目交差点をスクランブル交差点に</p> <p>【具体的内容】 河合町1丁目の交差点は、1日中車と歩行者の交通量が多く、特に子どもたちの登下校の安全見守りの重点場所となっている。子どもたちが集団で渡るため、右折左折の車のスムーズな通行が妨げられ渋滞を引き起こしている。この渋滞と歩行者の安全性の解消のためスクランブル交差点になるよう要望する。</p>	<p>・交差点のスクランブル化については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断して実施している。交通量の変化等に伴うスクランブル化の必要性に基づき、市からも愛知県公安委員会に要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.130

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 25】豊南</p> <p>【要望事項】 豊栄河合線に押しボタン式横断歩道の新設</p> <p>【具体的内容】 現在、大勢の高齢者、朝夕の散歩の方々が豊栄河合線を横断している。河合池マレットゴルフ場に向かう高齢者の横断が多いが、将来交通量が増えてくることが想定される。非常に危険と危惧されることから、押しボタン式横断歩道の設置を要望する。</p>	<p>・横断歩道及び押しボタン式信号機の新設については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断して実施している。交通量の変化等に伴う横断歩道及び押しボタン式信号機の必要性に基づき、市からも愛知県公安委員会に要望していく。</p> <p>(地域振興部 交通安全防犯課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.131

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【挙母地区 26】豊南</p> <p>【要望事項】 安永川改修事業に伴う公園整備等</p> <p>【具体的内容】 安永川改修事業は、国県市事業であり、市街地の排水を一手に受ける河川事業である。この事業が完成したことにより地域の環境は大きく変わり、交通渋滞や違法駐車などが予想される。こうしたことを解消するため、また安永川改修事業を広く市民に知っていただけるよう、明治用水と新安永川の区切られた区域を公園等に整備することによって、より安全安心な環境が整う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当該箇所は安永川河川改修工事の工事用地として借地していたが、現在は、明治用水頭首工復旧工事の工事用地として東海農政局が借地している。 ・借地契約終了後の土地利用については、有効な手法が見つからない状況のため、今後も関係部署との調整を進めていく。 <p>(建設部 河川課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.132

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区1】高橋</p> <p>【要望事項】 県道則定線と市道高橋1号線への接道へ信号機交差点設置の確定</p> <p>【具体的内容】 高橋の架け替え及び寺部区画整理事業を終え、県道豊田則定線は令和3年度より4車線化事業が行われており、令和5年度からは内環状線までの4車線化の事業化が予定されている。事業と並行して中央分離帯が設置されることで高橋自治区の住民が分断されてしまうため、市道高橋1号線と県道豊田則定線との接道へ信号機交差点の設置を強く要望する。区画整理事業を進めて行く上で平成14年から始まった住民説明会からも強く要望され、その上で区画整理事業に同意し、現在の市道高橋1号線はそのために拡張をした経緯もある。（次ページへ続く）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道豊田則定線の4車線化は、現在、愛知県が愛知県公安委員会と協議中である。 ・ 信号機の設置については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断し設置を行っているため、県道則定豊田線の整備（市道高橋1号線から高橋2丁目交差点の4車線整備の事業化）と合わせ、引き続き愛知県へ要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課、都市整備部 市街地整備課) 	

現在は暫定的な交差点となっているが、交差点設置の確定を要望。

自民クラブ地域要望としては引き続きの継続要望であり、令和2年7月27日に八木哲也代議士・鈴木雅博県議会議員・岩田淳市議とで愛知県警察本部・交通部長石川智之警視長へ請願書として提出済のため、その後の対応及び回答を要望。今年度も愛知県警察本部へ国・県・市議で陳情へ出向く予定。（市街地整備課・交通安全防犯課所管）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.133

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区1】高橋</p> <p>【要望事項】 平井小学校体育館を緊急避難場所及び避難所指定可能とする整備と関連する市道岩滝～百々線の延伸整備及び消防団詰所土地の確保</p> <p>【具体的内容】 平井小学校体育館は体育館北側が土砂災害警戒区域指定がされているため、緊急避難場所及び避難所指定がされておらず、災害時には体育館の使用ができない状況である。本来なら愛知県が整備を進めなければならないが愛知県の整備条件から外れているため、豊田市として整備を進め土砂災害区域指定を外し避難所指定にすることを要望する。令和元年10月7日に鈴木雅博県議会議員とともに同行、愛知県からの回答を説明済。 (次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平井小学校体育館が避難場所指定できるように、市道の整備と合わせて対策案を検討し、愛知県を始め関係機関と調整していく。市道については、令和5年度は、地権者や地域住民に対し説明会や用地補償調査を進め、令和6年度は用地取得を進めていく。 (建設部 土木課、土木管理課、地域振興部 防災対策課、教育部 学校づくり推進課) ・消防団詰所格納庫の用地確保については、第2方面隊第2分団第1部における施設の使用状況、団員数の動向及び活動の状況等を踏まえ、関係自治区や消防団と必要に応じて協議していく。 (消防本部 総務課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・市道新設費（319百万円）

同日、高橋区長会（15自治区）として要望書を提出（建設部・教育部・防災対策課が同席）

また、土砂災害区域となっている急傾斜地は現在道路延伸が計画されている市道岩滝～百々線の道路法面であるが、市道延伸事業の時期及び状況と延伸事業と合わせて余剰地を利用して平井町・百々町地区の消防団詰所土地の確保を要望。

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.134

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区2】高橋</p> <p>【要望事項】 県道豊田則定線・高橋1号線交差部から高橋2丁目交差点～内・外環状線までの4車線化</p> <p>【具体的内容】 現在の寺部区画整理事業に伴い、高橋から県道豊田則定線の4車線化が進んでいる。要望課題とされている4車線化は高橋1号線までとなっており、その先の高橋2丁目交差点までの約210m及び内環状線～外環状線までの4車線化の計画に伴い、まちづくりの観点から寺部区画整理事業は一区切りを終えたが、引き続き4車線道路計画の目途をつけていただくよう要望する。</p>	<p>・県道則定豊田線の4車線化は、愛知県が市道高橋1号線から内環状線までの4車線整備に向けた検討を進めており、まずは本区間について優先的に事業化するよう引き続き愛知県に要望していく。</p> <p>(建設部 建設企画課、幹線道路推進課)</p>	<p>・県事業：県道則定豊田線</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.135

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区3】高橋</p> <p>【要望事項】 県道487号線・中金～古瀬間線の拡充（県道松平志賀中金線拡幅）</p> <p>【具体的内容】 矢並線～山中町間の県道487号線の一部道路舗装整備は、平成28年度より進んでいるが未実施の道路整備補修を要望。矢並線～山中町間の通学路確保と車両交通事故防止のため、道路拡幅・拡充を計画的な方向性を作成していただくことを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 矢並町和合の鳶池周辺の狭小箇所においては、愛知県が令和3年度に道路拡幅を完了している。また、矢並小学校から鳶池までの未整備区間においては、愛知県が設計を進めていると聞いている。 ・ その他区間については、歩道整備等緊急的な安全対策が可能な箇所について、引き続き愛知県に働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県事業：県道松平志賀中金線

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.136

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区4】高橋</p> <p>【要望事項】 高橋地区内の土砂災害警戒区域内に居住する方々に対する防災集団移転促進事業等の安全対策の実施及び地縁団体の跡地利用</p> <p>【具体的内容】 土砂災害区域等における土砂災害防止対策の推進に関する法律及び都市計画法・防災のための集団移転促進事業に係る国の財政上の特別措置等に関する法律が令和3年5月に改正され、昨年度は地元協議会への意見交換会を行っていただいた。 事前に自然災害を防止する防災集団移転促進事業（高橋地区内でモデル事業化(5戸以上)）及び新たな手法等を用いた安全対策について、意見交換会を要望。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・池田町を始め、本市は土砂災害特別警戒区域等の災害レッド・イエローゾーンが多数指定されている。 ・防災集団移転促進事業については、災害レッドゾーンに関する対策の一つと捉えている。 ・今後も、国の動向を注視しながら、地域課題の解決に向け、地域住民との意見交換を継続していく。 <p>(企画政策部 都市計画課)</p>	

<p>(一定の地主の理解も既に得ている) 既に高橋地区内の対象関連自治区(百々町・手呂・池田・岩滝自治区)では協議会が発足され、令和2年度より企画政策部へ要望している。また、自治区内にある地縁団体の土地について、市による有効利用を要望する。</p>		
--	--	--

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.137

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区5】美里</p> <p>【要望事項】 第2期中央公園整備</p> <p>【具体的内容】 都市計画決定が令和2年度に決定し農振除外も行われた。令和3年度には民間活力のサウンディング等整備に向けて進められている。今後は第2期中央公園全体の早期用地買収を要望するとともに、グラウンド整備内容の明確化を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 先行整備区域については、用地買収が完了し、早期開設に向けて整備を進めている。その他の用地買収については、先行整備区域の整備効果・評価等を踏まえ、進め方を見極めていく。 ・ グラウンドの整備内容は、公募により選定された民間事業者が施設の設計を行い、市と調整したのちに公表していく。 (都市整備部 公園緑地つくる課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中央公園第二期整備費 (109百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.138

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区6】美里</p> <p>【要望事項】 県道細川豊田線の拡幅・改修</p> <p>【具体的内容】 令和3年度要望に対し、用地取得が進められ、危険性・緊急性の高い箇所について早期整備の働きをしていく答弁があり、今後、鵜の首開削事業もスタートするため、さらに工事車両等が増加する事が懸念される。早期に道路拡幅と歩道新設を含めた拡幅・改修の整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道細川豊田線は、現在、愛知県が野見町7丁目付近の歩道整備に向け、用地取得を進めるとともに、用地買収の完了した連続する区間において整備を行っている。 ・ 引き続き、危険性・緊急性の高い箇所を優先に、愛知県に早期整備を働きかけていく。 <p>(建設部 幹線道路推進課、建設企画課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.139

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 7】 美里</p> <p>【要望事項】 市道御立野見1号線の拡幅・歩道整備</p> <p>【具体的内容】 高橋細谷線の4車線化整備に伴い交通量が増加傾向にある中で、豊田東高校に来る生徒が多く通学に使用している、市道御立野見1号線の拡幅・歩道整備の早期完成を要望する。</p>	<p>・令和5年度に引き続き、工事を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・歩道設置費（316百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.140

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区8】美里</p> <p>【要望事項】 東部1号線から高上東山線のバリアフリー化整備</p> <p>【具体的内容】 東部1号線から高上東山線の歩道は、浸水性の高い舗装の箇所があり表面の劣化が進んでいる。道路面との段差もあり、カーブが続くエリアでは、歩行者が転倒しやすく、危険である。通学路にもなっているため早期に道路面との段差を解消し、安全に歩行できるバリアフリー化整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・当該区間の歩道について、危険箇所を抽出し、早期に対策が必要な箇所に対して安全対策を含め整備方針を検討していく。 (建設部 土木課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.141

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区9】美里</p> <p>【要望事項】 鵜の首狭窄部整備及び鵜の首橋の付替え</p> <p>【具体的内容】 東海豪雨級の洪水を安全に流せるように国が矢作川整備計画を策定し整備を進めている。矢作川が狭く蛇行しているために、中流域の豊田市中心部を脅かしている「鵜の首狭窄部」の早期完成を要望する。また、鵜の首橋を相互交通できるように整備することを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭窄部を含む「鵜の首地区水位低下対策事業」の早期完了による中心市街地の治水安全度向上を目指し、今後も引き続き国に対して積極的な支援を実施するとともに、緊密な連携を図り、事業のより一層の促進を図っていく。 (建設部 河川課) ・ 鵜の首橋再整備については、竜宮橋の4車線化事業完了後の周辺の交通状況などを踏まえ、今後検討していく。 (建設部 土木課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 矢作川改修促進費 (42百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.142

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 10】益富</p> <p>【要望事項】 国道301号線整備（益富拡幅）</p> <p>【具体的内容】 2021年に事業着手し総事業費30億円の事業概要が発表され、今後主要道路である国道301号4車線化の早期完成を要望する。また、令和5年度から用地測量に入る段取りとなったが、地域説明会時に地域から提出された要望事項について推進していただくことを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・国道301号4車線化については、益富拡幅事業として、愛知県が令和5年3月に事業説明会を開催し、用地測量や設計等を進めていると聞いている。 ・地域からの要望事項については、関連市道の整備等、愛知県と協力して設計等を進めていく。 <p>（建設部 幹線道路推進課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道改良費1（773百万円） ・県事業：国道301号

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.143

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 11】 益富</p> <p>【要望事項】 志賀郷中線の交差点改良</p> <p>【具体的内容】 志賀中郷線と上野大見線のT字路の交差点では、鋭角に接続しているため、事故が多発している。また、近くに古瀬間小学校があり、通学路になっている地域の生活道路だが、朝夕の交通量も増加している。交差点改良を含めて整備を要望する。</p>	<p>・関係自治区と調整を図りながら、用地補償調査及び用地取得を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道改良費2（649百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.144

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 12】 益富</p> <p>【要望事項】 古瀬間墓地公園線のT字路の交差点改良</p> <p>【具体的内容】 古瀬間町に益富包括支援センターが完成した後、交通量が増加し歩行者を含めた安全対策が必要になっている。今後も交通量が一段と増加傾向にあるため、鋭角交差点の改良工事を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者を含めた安全対策として、防護柵の新設及びカーブミラーの追加を令和5年度に実施している。 (地域振興部 交通安全防犯課) ・ 令和5年度に実施した安全対策の効果を踏まえ、必要な対策を検討していく。 (建設部 土木課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.145

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 13】 益富</p> <p>【要望事項】 浜居場住宅の建て替え整備</p> <p>【具体的内容】 平成21年より入居者を止めている中で、建て替えの明確な方針が決まっていない。土地利用を含めた、浜居場住宅の再整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市営住宅に係る施策を展開するに当たり、個々の住宅の築年数や施設の状況はもとより、民間賃貸住宅のストックの状況や市営住宅全体の均衡を見極める必要がある。 ・浜居場住宅については、上記視点に加え周辺の道路整備などの公共事業を始めとした周辺のまちづくりも踏まえ、今後の方向性について検討する。 <p>(都市整備部 定住促進課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・住宅マスタープラン推進費 (10百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.146

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高橋地区 14】益富</p> <p>【要望事項】 五ヶ丘地区の遊歩道整備</p> <p>【具体的内容】 五ヶ丘で生活道路を走る車との接触が極力無いように遊歩道整備がされているが、五ヶ丘団地が完成してから35年が経過し、遊歩道に亀裂やひび割れ、根上り等が多くみられるようになった。遊歩道を歩く市民も高齢化が進んでいる地域であり、安全に散歩が出来るように遊歩道整備を要望する。(五ヶ丘公園内も含む)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・五ヶ丘地区の遊歩道については、亀裂、ひび割れ、根上り等の状況を適宜確認し、通行に支障となる損傷については、引き続き修繕を実施していく。 (建設部 道路維持課) ・五ヶ丘公園内の園路も樹木の根上りによる亀裂やひび割れ等が発生しており、状況を把握しながら、優先度をつけ修繕を実施していく。 (都市整備部 公園緑地つかう課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路修繕費 (2,109百万円) ・公園施設修繕費 (194百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.147

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区1】末野原</p> <p>【要望事項】 豊田市拳母南部地区に体育館の建設（末野原地区他）</p> <p>【具体的内容】 豊田市拳母南部地区（豊南・末野原・竜神）には多くの市民が在住し、その住民の「するスポーツ」を支えるためにも、当地区に地域型スポーツ施設の整備として地域体育館の建設を要望する。</p>	<p>・現時点では体育館新設の予定はない。今後のスポーツ施設整備については、「スポーツ施設整備基本方針」の考え方や市内施設の利用状況、市民ニーズの変化等を踏まえて適切に判断していく。 (生涯活躍部 スポーツ振興課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.148

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区2】末野原</p> <p>【要望事項】 三河豊田駅前広場の改修</p> <p>【具体的内容】 今年度、三河豊田駅前広場の噴水が撤去されるが、時代の経過とともに、駅前広場としての機能が低下している。そこで、地元住民による「三河豊田駅前広場再生協議会」が設立されているが、地域住民が憩え、時代に合った交通結節点機能を備えた駅前広場に全面改修することを要望する。</p>	<p>・三河豊田駅前広場再生協議会の活動を支援するとともに、現在の駅前広場の利用実態の調査結果及び機能検証結果に基づき課題改善策の検討を行っていく。 (都市整備部 市街地整備課)</p>	<p>・既成市街地土地利用調査費 (3百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.149

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区3】末野原</p> <p>【要望事項】 県道本地鴛鴨線大林町12丁目交差点の建物撤去</p> <p>【具体的内容】 県道本地鴛鴨線大林町12丁目交差点に屋台の店舗が4軒あり、営業を行っている形跡がなく、建物も老朽化し、防犯上・防火上そして環境的にも問題がある。特定空家等に該当するか調査をお願いするとともに、土地の管理者である愛知県に対し早期撤去を市からも強く要望していただきたい。</p>	<p>・当該屋台については、愛知県の管理する公有地上に位置する所有者不明の物件であり、空家法の適用の対象ではないため、引き続き管理者である愛知県に対して撤去等を働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課、都市整備部 定住促進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.150

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区4】末野原</p> <p>【要望事項】 優良建築物等整備事業のさらなる支援</p> <p>【具体的内容】 三河豊田駅前広場の隣接地で展開している優良建築物等整備事業のさらなる推進のため、法定再開発事業並みの支援策をお願いしたい。例えば地権者の市税等の優遇措置や助成制度の新設をお願いしたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・優良建築物等整備事業については、市街地再開発事業等補助金交付要綱に基づき、国や県と共に補助を行っていく。 ・支援については、効果的な他市事例等もなく現時点では考えていない。 <p>(都市整備部 都市整備課、定住促進課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・三河豊田駅前地区優良建築物等整備費補助金（76百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.151

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区5】末野原</p> <p>【要望事項】 明治用水暗渠化と上部利用及び周辺整備（鴛鴨町他）</p> <p>【具体的内容】 安城台地を潤すべく明治に開削された明治用水の上部利用については、広美町の三連水車下流で公園やウォーキング道の整備が進められてきたが、末野原地域の渡刈・鴛鴨・永覚の各自治区内は整備されていない。したがって、国・県に働きかけて国営矢作川総合第2期地区の計画工事の推進及び、地域要望を取り入れた上部利用及び周辺整備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 明治用水幹線水路の大規模地震対策となる国営総合農地防災事業「矢作川総合第二期地区」は、令和元年度から工事着手され順次整備が進められている。 ・ 上部利用及び周辺整備については、県道豊田安城自転車道の再整備も含めて、地元要望を踏まえ、国営総合農地防災事業「矢作川総合第二期地区」の事業進捗に合わせ、国や県と協議し、今後の方向性を検討していく。 <p>(産業部 農地整備課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 矢作川総合第二期地区支援事業費（34百万円） <p>【参考事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 国営総合農地防災事業 矢作川総合第二期地区（明治用水及び北部幹線の耐震対策）事業実施（平成26～令和16年度）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.152

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区6】末野原</p> <p>【要望事項】 永覚町の愛環永覚駅周辺一帯の土地利用整備推進（周辺開発・道路・通学路の一帯整備）</p> <p>【具体的内容】 永覚駅の駅口ターミナル設置・駐車場整備（駐車場追加）・駅周辺道路整備（駅南側道路は狭くて暗くて危険）・宅地開発などによる利便性向上・永覚東部地区の児童の通学路、生活道路において安全対策等、明治用水暗渠化及び上部利用、開発や道路新設も考慮した周辺一帯の土地利用整備を要望する。</p>	<p>・永覚駅周辺一帯は、第8次豊田市総合計画の土地利用構想では、「都市田園共生ゾーン」と位置付け、「居住環境と田園環境との調和など都市的土地利用と農業的土地利用の共生を図る」エリアとしている。「産業技術核」である三河豊田駅や「拠点地域核」である三河上郷駅を結ぶエリアとして、都市基盤の整備状況や立地状況も踏まえ、適切な土地利用を図っていく。</p> <p>（企画政策部 都市計画課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.153

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区7】末野原</p> <p>【要望事項】 渡刈町内の宝蔵川周辺の法面・護岸拡幅等工事による住宅地・田畑等の早急な浸水防止対策他</p> <p>【具体的内容】 渡刈町地内の宝蔵川周辺の集中豪雨時の住宅地・田畑等の早急な浸水防止の護岸拡幅等工事の実施を要望する。</p>	<p>・宝蔵川周辺の浸水対策については、現在進められている明治用水耐震事業に合わせて、検討を進めていく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・総合雨水計画策定費 (41百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.154

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区8】末野原</p> <p>【要望事項】 家下川の川幅拡張等による、集中豪雨時の住宅地・田畑等の早急な浸水防止対策</p> <p>【具体的内容】 家下川と明治用水の交差する部分は川幅が狭く、集中豪雨時には、排水できず上流の住宅地・田畑等の浸水が予想されるため、拡張工事等の早急な浸水防止対策を要望する。</p>	<p>・当該地は、愛知県管理区間として、現在愛知県にて改修設計が進められており、関連する東海農政局及び明治用水土地改良区と施工時期の調整を進めていると聞いている。愛知県の改修に合わせて、上流の豊田市管理区間の河川改修に向けて設計を進めていく。</p> <p>(建設部 河川課)</p>	<p>・総合雨水計画策定費 (41百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.155

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区9】未野原</p> <p>【要望事項】 県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）未整備区間の事業化による歩道整備</p> <p>【具体的内容】 県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）は、鴛鴨町上大岨付近において未整備区間がある。また、西側に水路が並走するこの未整備区間は、歩道の連続性が確保されておらず、安全確保が不十分な状況となっている。歩道の連続性の確保とともに、未整備区間の早期事業化について要望する。</p>	<p>・県道本地鴛鴨線（(都)大林柵塚線）については、未野原中学校北角から愛知環状鉄道交差部までの区間が未整備となっている。通学路としての利用状況や交通状況を踏まえ、未整備区間の事業化に向け、愛知県に働きかけていく。 (建設部 建設企画課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.156

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 10】上郷</p> <p>【要望事項】 市道中和会柵塚線における通過車両速度低減施策の実現</p> <p>【具体的内容】 当該箇所は和会町山根にある住宅密集地。自治区の生活道路かつ小・中学生の通学道路であり、道路幅は狭く歩道もないが、東西方向の抜け道となっているため通過車両が多い。地域住民の安全確保や騒音低減の観点から、交通量抑制や通過速度低減のための施策を要望する。 （平成30年度に道路にハンプ設置の社会実験を実施。その後、実行中止となった経緯があるが、地域住民からは根強い要望がある）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実証実験にて設置したハンプはゴム製であるため、騒音や振動はある程度抑制できたが、本設置はアスファルトとなるため、騒音や振動による沿線住民への影響及び二輪車の転倒事故が懸念される。 ・ ハンプに限定せず、狭さくも含めた、道路形状・交通量に適した速度抑制対策を検討していく。 (地域振興部 交通安全防犯課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事故防止対策費 (289百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.157

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 11】上郷</p> <p>【要望事項】 愛環三河上郷駅構内のエレベーター新設</p> <p>【具体的内容】 バリアフリー法上では駅利用者3,000人/日以上でエレベーターの設置義務が発生するが、従来より三河上郷駅はこの基準に合致しないため設置は見送られている。 しかしながら、地域住民の高齢化への対応、子育て世代のベビーカー等の利便性向上の必要性など、駅構内ホームへのエレベーター新設には根強い期待があり、検討継続を強く要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー法の基本方針では、駅利用者数が3,000人/日以上の場合にバリアフリー化の義務が発生するが、基準を満たしていない駅は、鉄道事業者の任意である（三河上郷駅 令和4年度利用者数1,763人/日）。 ・バリアフリー整備の際は、鉄道事業者からの支援要請に基づき、国の補助制度の活用を検討し、連携を図っていく。 <p>（都市整備部 交通政策課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.158

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 12】上郷</p> <p>【要望事項】 福受町地内 交通量抑制のための通行規制実現</p> <p>【具体的内容】 県道豊田安城線が福受町地内で渋滞するため、朝晩の通勤時間帯を中心に福受町を南北に走る生活道路を抜け道として通過する車両が多い。すれ違いが困難な道幅な上、小・中学生の通学路でもあり、地域住民の安全確保や騒音低減の観点から、何らかの通行規制対策を要望する。</p>	<p>・通行規制については、愛知県公安委員会が道路形状、交通実態調査等により、その必要性を判断して実施している。必要に応じて、市からも愛知県公安委員会に通過車両の抑制効果の高い通行規制の実施を要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.159

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 13】上郷</p> <p>【要望事項】 柘塚西町自治区 公園の新設及び駐車スペース整備</p> <p>【具体的内容】 1,200世帯/3,200人が暮らす自治区に対し、公園が一箇所しかない(ふれあい広場)。子どもの遊び場や地域の人たちの憩いの場としてだけでなく、大災害時や緊急時の避難場所としての機能も果たす重要な施設である公園の建設を要望する。 また、備品や物資運搬に必要な車両駐車場の整備も併せて要望する。</p>	<p>・良好な都市環境の形成に向けた公園緑地の最適化に関する検討を進めており、当地域においても、その検討の中で防災機能も含め整理していく。 (企画政策部 都市計画課、都市整備部 公園緑地つくる課)</p>	<p>・公園整備計画策定費 (5百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.160

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 14】上郷</p> <p>【要望事項】 広美町の三連水車公園の整備</p> <p>【具体的内容】 現在、広美町地内の明治用水では耐震化工事が進められており、工事の進捗に合わせて既存の三連水車公園周辺の再整備を要望。特に、子ども向け遊具の充実をお願いしたい。 また、公園のシンボルである三連水車は数年前から故障で稼働しておらず、公園整備計画の遂行と併せ修繕いただくことを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・三連水車公園周辺の再整備については、明治用水耐震化対策工事及び豊田安城自転車道復旧工事を見据えながら、関係機関等と連携を図るとともに、周辺土地利用状況を踏まえ、利活用に向けて調整していく。 ・三連水車については、水車公園周辺の整備が可能となる時期に、明治用水土地改良区と協議し、修繕方法やスケジュールに関して関係自治区へ説明をしていく予定である。 <p>(都市整備部 公園緑地つくる課、公園緑地つかう課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.161

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 15】上郷</p> <p>【要望事項】 柳川瀬公園の拡充整備</p> <p>【具体的内容】 ①全体施設を見直し多様なニーズに対応 ②老朽化した体育館の改修 ③豊寿園の移転受け入れ、高齢者の健康づくり</p>	<p>① ・現時点では全体施設を見直す予定はない。今後のスポーツ施設整備については、「スポーツ施設整備基本方針」の考え方や市内施設の利用状況、市民ニーズの変化等を踏まえて適切に判断していく。 (生涯活躍部 スポーツ振興課)</p> <p>② ・体育館の改修については、「公共施設等総合管理計画」に基づき平成30年度に策定した個別施設計画や、施設の老朽化の状況等を踏まえ、安全・安心な施設運営や利用者の利便性向上に寄与する対応を検討していく。 (生涯活躍部 スポーツ振興課)</p> <p style="text-align: right;">(次ページへ続く)</p>	

③

- ・豊寿園は、老人福祉センター機能部分について、長寿命化対応として令和6年度以降に大規模修繕を予定しており、移転は検討していない。
- ・また、豊寿園の老人デイサービスセンターを廃止し、駐車場の整備を予定している。これにより、老人福祉センターの利便性の向上を図るとともに、高齢者のニーズに沿った講座を実施し、高齢者の社会参加の促進につなげていく。

(福祉部 高齢福祉課)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.162

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 16】上郷</p> <p>【要望事項】 市道畝部小学校東線の整備</p> <p>【具体的内容】 県道岡崎豊明線から畝部小学校まで大型消防車、バス等の大型車が安全に通行できるよう拡幅し二車線化</p>	<p>・ 畝部小学校周辺の道路利用状況を調査していく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.163

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 17】上郷</p> <p>【要望事項】 愛環北野柵塚駅周辺整備</p> <p>【具体的内容】 ① 駅ロータリーの設置 ② 駐車場整備 ③ 駅周辺の道路整備 ④ 宅地開発（一期工事は実施済み。2期工事に向けて）</p>	<p>・愛知環状鉄道北野柵塚駅周辺においては、駅が立地する岡崎市の土地利用の動向を注視しつつ、駅周辺で行われた住宅開発との連続性等を踏まえ、駅を生かした土地利用計画について検討していく。 (企画政策部 都市計画課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.164

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【上郷地区 18】上郷</p> <p>【要望事項】 市道広美柵塚線の整備／柵塚東町</p> <p>【具体的内容】 ①拡幅整備及び、市道のT字交差点の改良 ②市道広美柵塚線と市道東柵塚郷東線を結ぶ ③市道東柵塚東線を延伸し、柳川瀬公園まで結ぶ</p>	<p>・歩行者の安全確保のため民家に隣接した区間において拡幅整備を検討していく（①）。</p> <p>・市道広美柵塚線と市道東柵塚郷東線の接続及び市道東柵塚郷東線の延伸については、愛知環状鉄道北野柵塚駅の周辺整備が具現化されれば、合わせて道路整備を検討していく（②③）。</p> <p>（建設部 土木課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.165

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区1】竜神</p> <p>【要望事項】 名鉄三河線竹村駅の利便性の向上と踏切の渋滞対策</p> <p>【具体的内容】 現在竹村駅は、駅前のスペースも少なく、特に雨天時には、送迎の車の出入りで、その混雑は大変危険な状態となっている。名鉄三河線の複線化にあわせ、乗降客の利便性の向上と安全対策、そして踏切の渋滞対策を要望する。</p>	<p>・竹村駅は、自動車による送迎等、駅利用者の利便性・安全性に関して課題があると認識しており、将来の複線化を見据えた施設配置について、鉄道事業者と協議を進めるとともに、喫緊の課題である駅前広場の安全・安心の確保に向け、駅前広場等の調査等を進めていく。 (企画政策部 都市計画課)</p>	<p>・鉄道計画調査費（11百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.166

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区2】竜神</p> <p>【要望事項】 竹村小学校区の公共交通機関の空白地域の解消</p> <p>【具体的内容】 竹村小学校区は、名鉄三河線竹村駅はあるものの、公共交通機関の空白地がある。高齢化により運転免許証を返納する高齢者が増加する中で、病院や商業施設に通う自家用車に代わる日常的な足を確保する必要がある。地域バスや、デマンド交通など多様な制度を活用した、公共交通システムの導入を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域内における移動手段の確保については、「自助・共助・公助」による多様な移動手段を組み合わせ、持続可能な移動サービスを実現していくことが重要である。 ・各地域で移動先などのニーズが異なることから、まずは地域が主体となった勉強会等を通じて高齢者等の移動ニーズを把握することに努め、市も住民共助による取組への支援を拡充するなど、生活交通のニーズに合わせた取組を行っていく。 <p>(都市整備部 交通政策課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・住民共助交通推進費（3百万円） ・地域交通調査等支援事業費補助金（1百万円） ・共助タクシー運行支援事業費補助金（1百万円） ・住民共助輸送支援事業費補助金（1百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.167

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区3】竜神</p> <p>【要望事項】 西田町本通35番地付近交差点 LED信号機への更新</p> <p>【具体的内容】 昨年秋、当該交差点で事故が2件（車×車、人×車）発生した。当該交差点の旧式信号機では、時間帯により太陽光の反射により、信号が見にくく、事故の原因にもなっている。竹村小学校へ通学する子どもたちの通学路でもあり、より見やすく光度の高いLED式の信号機への更新を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・LED式信号機への更新については、愛知県公安委員会が優先度を判断し、市内の全信号機を対象として順次進めている。 ・当信号機のLED化が早期に実現するよう、市からも愛知県公安委員会に要望していく。 <p>（地域振興部 交通安全防犯課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.168

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区4】高岡</p> <p>【要望事項】 都市計画道路の事業化 / 若林西町・若林東町</p> <p>【具体的内容】 若林地区内にある都市計画道路の全線早期事業化を要望する。現在、若林駅周辺では土地区画整理事業の計画が進められているが、土地区画整理事業予定地区内の都市計画道路はその事業の一部として、また、線路より東側のみが事業化が予定されているだけで全線を事業化する予定がない。 特に、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業が予定どおり進み、踏切幅の拡張整備が進んだ結果、想定されていたとおり周辺渋滞を避けるために多くの通過車両が進入しており、周辺には小中学校の通学路もあり交通安全上非常に危険である。 (次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業の計画と整合を図りつつ、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業に合わせて、先ずは、(都)若林東西線の(都)若林駅前線から主要地方道豊田一色線までの区間について、引き続き関係機関協議や道路設計、用地取得などを進め、事業推進を図って行く。 ・また、連立事業の進捗において周辺への影響を与える場合は、必要な対策を検討していく。 <p>(建設部 街路課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・街路建設費 (6,689百万円)

また、将来に向けて若林駅を中心とした拠点地区周辺での都市計画道路の全線整備は、南部地区の安全安心なまちづくりに大きな効果をもたらすと考える。

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.169

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区5】高岡</p> <p>【要望事項】 若林東町上り戸（六ツ辻）交差点の改良 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 当初、この上り戸交差点は、「若林駅周辺土地区画整理事業」において事業計画地区内であったが、諸事情により事業計画地区外となり、別事業として進められる事となった。 しかし、未だその計画については示されてはおらず、土地区画整理事業・三河線複線高架事業やその他周辺道路整備が進み交差点周辺の渋滞が緩和され交通の流れが良くなっても、元々この交差点は変則であるためさらに危険な交差点となることが予想されるので、周辺で進められている事業（区画整理・鉄道高架など）に合わせて、あるいはそれよりも早く交差点改良を要望する。</p>	<p>・若林東町上り戸（六ツ辻）交差点の整備については、土地区画整理事業や名鉄三河線高架事業の進捗状況を踏まえ、引き続き、整備上の課題や事業効果などを整理していく。 (都市整備部 区画整理支援課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.170

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区6】高岡</p> <p>【要望事項】 若林神社前交差点改良及び若林花園線(土地区画整理地区外)の拡張／若林西町</p> <p>【具体的内容】 若林神社前交差点は、北方面からの車の多くが右折し若園地区方面に向かったり、直進先の変形交差点（上り戸交差点）が渋滞するため、先日、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業により整備された踏切を横断するために右折をするため渋滞や接触事故が発生している。 現在、若園地区方面からの往来で若林花園線を使う車が増え交通量が増加しており、通行者や自転車などとの接触や若林花園線の横断のしづらい状況も発生している。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道若林花園線の拡幅及び若林神社前交差点については、土地区画整理事業の計画や進捗を踏まえて、対策を検討していく。 (建設部 土木課) 	

また、名鉄三河線高架事業の着
実な整備は土地区画整理事業と
は関係なく、さらに若林花園線
を利用する人たちの増加を誘導
するので早期に整備を要望す
る。

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.171

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 7】 高岡</p> <p>【要望事項】 県道名古屋岡崎線・県道豊田一色線渋滞・安全対策 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 この地域で交差する主要地方道路名古屋岡崎線、県道豊田一色線付近の道路渋滞が常に激しい。 その結果、生活道路への車両流入が発生し近隣生活にも影響している。 また、県道豊田一色線沿いの県営外根住宅とメグリア若園店の間について横断禁止の周知活動を行っているが、横断する人が過去を含め何名も亡くなっている。 県と市の対応を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道名古屋岡崎線と県道豊田一色線が交差する若林東町棚田交差点は、主要渋滞箇所を選定されており、国・県・市・警察等を含めた関係機関が参加する愛知県道路交通渋滞対策推進協議会を通じて、渋滞や生活道路への車両流入の軽減に向けて愛知県に働きかけていく。 (建設部 建設企画課) ・ 横断の抑止が図れる対策を警察と協議し、愛知県に歩行者も含めた安全確保の強化を働きかけていく。 (地域振興部 交通安全防犯課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.172

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区8】高岡</p> <p>【要望事項】 若林高架側道3号線と既存道路との接合 / 若林東町</p> <p>【具体的内容】 現在、名鉄三河線若林駅付近連続立体交差事業に併せ、若林高架側道3号線が設計されているが、市道役場棚田線との接合並びに上田橋の両方の道路幅を考慮すると車・人のどちらも利用がしづらいと考えられるので、計画の修正を要望する。 また同時に、高美町自治区から伸びる市道団地巡回1号線と若林高架側道3号線の接続を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道若林高架側道3号線と市道役場棚田線との交差部については、軌跡図等による確認を行い、乗用車が右左折できる構造としていく。また、市道役場棚田線については、周辺道路の整備状況や交通状況を踏まえて対策を検討していく。 ・市道団地巡回1号線と市道若林高架側道3号線との接続については、歩行者や自転車の安全な動線や自動車のスムーズな通行を確保するため、現道（市道団地巡回1号線）の改良を優先して検討していく。 <p>(建設部 土木課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道改良費2（649百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.173

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区9】前林</p> <p>【要望事項】 名古屋岡崎線堤本町本地交差点改良の事業化</p> <p>【具体的内容】 県道56号線（平針街道）と県道284号線（知立宮上線）が交差する堤本町本地交差点は、近くに大規模工場がありその周辺には多くの流通業務施設が立地され、通勤時間帯には激しい渋滞が発生し終日を通して交通量が多い。県においても渋滞箇所として認識されており、過去にも多くの事故が発生し、本市も対策が必要な箇所として選定している。地域における長年の課題であり、右折レーン新設による早期の交差点改良が求められている。昨年度地元説明も行われており、調査・設計を進め、交差点改良の早期整備を要望する。</p>	<p>・堤本町本地交差点の改良については、現在、愛知県が用地調査を進めており、令和6年度は用地取得を進めていくと聞いている。 (建設部 建設企画課)</p>	<p>・県事業：交通安全事業</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.174

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 10】前林</p> <p>【要望事項】 民間施設跡地を活用した商業施設の立地への協力</p> <p>【具体的内容】 前林地域は、平坦な農地を利用した農業と大規模工場を有する工業を併せ持つ地域で、大半を市街化調整区域が占めている。そのため、一定規模の暮らしに関連する生鮮食品店舗が進出できない状態にあり、一方で、流通業務施設等については、関連法に沿って数多く進出している状態にある。この地域に暮らしている多くの市民の居住環境の維持保全を図っていくためにも、地権者、事業者、地元が同意している民間施設閉鎖跡地を活用した商業施設立地に向けた本市の協力を要望する。</p>	<p>・都市計画区域における商業施設は、立地基準に適合する良好な開発行為を前提に検討すべきものと考えており、市街化調整区域における商業施設立地については、個別に妥当性を判断していく。 (産業部 商業観光課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.175

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 11】前林</p> <p>【要望事項】 高岡公園拡張整備事業における魅力ある公園整備</p> <p>【具体的内容】 高岡公園の北東に位置する、既存の前林ふれあい広場と用地取得済み未整備用地を合わせた面積約 1.5ha の公園区域を、地域の小・中学生がスポーツを楽しむ、また地域住民が集い多目的使用できる広場として、地域意見を取り入れた整備の事業化を要望する。あわせて、公園周辺地域から出されている排水対策の要望に対し、令和5年度事業内容に引き続き、早期に整備完了に向けた事業の実施を要望する。</p>	<p>・既存の前林ふれあい広場を含む高岡公園拡張区域については、令和3年度より測量及び地域との協議を踏まえた公園設計を行っており、令和5年度から整備工事を進めている。また、公園周辺地域の排水対策についても、公園整備と合わせて排水対策を実施している。</p> <p>(都市整備部 公園緑地つくる課)</p>	<p>・地区公園整備費（66百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.176

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 12】前林</p> <p>【要望事項】 西の池耐震性の補強と水環境の整備に向けた検討</p> <p>【具体的内容】 西の池は、地震等で決壊した場合の浸水区域に家屋等が存在し、人的被害を与える恐れがある防災重点ため池と位置付けられており、地域からも平成26年より堤体の補強等の要望が出されている。また、堤体部以外でも隣接する土地が浸食されている状態で、下流域には多くの家屋がある。畑灌のための水源、雨水調整のための機能を考慮しつつ、堤体の補強と同時に浸食地の回復を図るための整備の方向性を示し、早期事業化していただくことを要望する。</p>	<p>・西の池の耐震化事業は、愛知県との調整や地元の意向などを踏まえ事業化に向けた検討を進めている。また、浸食地については、耐震化事業では目的が異なるため、別途事業による対応も含め回復の手法等を検討していく。 (産業部 農地整備課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.177

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 13】前林</p> <p>【要望事項】 都市計画道路西岡吉原線・豊田刈谷線の早期整備と周辺の市道整備と安全対策</p> <p>【具体的内容】 都市計画道路豊田刈谷線、西岡吉原線の早期着工へ向けた事業推進と愛知県担当区間における諸課題を早期に解決し、事業進捗を図っていくことを要望する。あわせて、周辺の市道整備と生活道路に対する安全対策を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・（都）豊田刈谷線の本田西岡工区については、引き続き用地取得を行うほか、令和6年度から本線工事に着手するとともに、（都）西岡吉原線の県道宮上知立線から（都）三好ヶ丘駒場線までの区間については、用地取得や関係機関協議を進めるなど、事業推進を図っていく。 （建設部 街路課） ・愛知県が担当する（都）豊田刈谷線大島工区においては、令和5年3月に事業説明会を実施し、引き続き用地調査を予定しており、市も連携して事業促進を図っていく。 ・また、豊田刈谷線関連市道整備については、地域や関係機関と協議を進め、愛知県と連携して周辺道路の安全対策に取り組んでいく。 （幹線道路推進課） 	<ul style="list-style-type: none"> ・街路建設費 （6, 689百万円） ・特定道路建設費 （1, 579百万円） ・県事業：（都）豊田刈谷線 ・市道改良費1（773百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.178

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 14】若園</p> <p>【要望事項】 （都）西岡吉原線道路の整備事業</p> <p>【具体的内容】 現在、名鉄高架事業に関連して中根町小沢までの道路整備が進められている。その先にある中根町地内の名鉄三河線踏切～吉原町地内（4－2工区）までの都市計画道路である西岡吉原線の道路整備に向けて、早期事業化を要望する。</p>	<p>・（都）西岡吉原線（4－2工区）については、若林駅付近連続立体交差事業に関連する名鉄三河線踏切から市道若林花園線までの区間について、用地取得や関係機関協議、道路設計を実施しており、その先の主要地方道豊田一色線までの区間については、関係機関との協議を進めている。</p> <p>（建設部 街路課）</p>	<p>・街路建設費 （6,689百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.179

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 15】若園</p> <p>【要望事項】 中根町永山地内の歩道橋設置</p> <p>【具体的内容】 都市計画道路西岡吉原線の施工に関して、小沢交差点の歩道橋が撤去される。当道路を横断する児童も多く、将来的な通学路の安全を考慮すると歩道橋が必要との住民希望もあり、最適な位置に歩道橋を設置していただくよう要望する。</p>	<p>・（都）西岡吉原線道路整備に伴う歩道橋の設置については、通学児童を主とした歩行者等の安全確保や利用状況を踏まえ、小学校や自治区と調整の上、歩道橋の設計を進めており、令和6年度は歩道橋工事に着手する予定である。 (建設部 街路課)</p>	<p>・街路建設費 (6,689百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.180

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 16】若園</p> <p>【要望事項】 北中根花園線の通学路整備</p> <p>【具体的内容】 北中根花園線の若園中学校に沿った歩道にラバーポールが設置されているが、通行する中学生や交流館を利用するための地域住民も多く、防護柵等及び通学路についてはグリーンベルト等の安全対策を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中学校や交流館直近の歩道であるため、歩行者の安全確保が特に重要な路線と捉え、地下埋設物の状況を踏まえ交通安全施設の整備を順次進めていく。 ・ 通学路の安全対策については、地元や学校からの通学路整備要望等を踏まえ、安全のみどり線等の必要となる安全対策を講じていく。 <p>(地域振興部 交通安全防犯課、教育部 学校教育課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事故防止対策費 (289百万円) ・ 通学路整備費(30百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.181

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 17】 若園</p> <p>【要望事項】 西岡可鍛跡地北側道路交差点の改良</p> <p>【具体的内容】 西岡可鍛跡地の住宅開発が進められている。吉原通学1号線と若林中根線の交差点（陸橋がある地点）の交通量の増加及び通学路としての道路が狭いため、交差点の改良を要望する</p>	<p>・交差点改良を行うには現道用地内だけでは整備できないため、道路隣接部の用地協力が必要となる。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.182

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【高岡地区 18】若園</p> <p>【要望事項】 花園役場線の道路整備</p> <p>【具体的内容】 花園役場線の道路及び歩道整備について、事業用地の協力が得られていない状況であるため、工事は終了しているが、代替案を含め整備できる状況を模索していきたい。その上で懸案となっている道路整備を進めていけるよう要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道花園役場線は、事業用地の取得状況から、暫定的な整備で工事を完了している。 ・今後、用地協力が得られれば、道路整備の検討を行っていく。 <p>(建設部 幹線道路推進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.183

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区1】猿投台</p> <p>【要望事項】 越戸こども園環境整備</p> <p>【具体的内容】 保育におけるこども園の環境整備は、保護者の皆さんに対して安全・安心な保育を提供する上で欠かすことができない。まず、越戸こども園の駐車場整備拡充が必要である。過去から駐車場の拡充はしてきているが、十分な数に達していない。用地買収を含めて、一日も早い対応を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・越戸こども園の駐車場用地については、今後整備基準に満たない状況となった場合には、用地の取得又は新たな借地の検討が必要と考えている。 ・なお、用地取得等に当たっては、施設規模・人口動向・地域の状況など諸条件を考慮し、必要台数を確保できるよう整備していく。 <p>(こども・若者部 保育課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.184

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区2】猿投台</p> <p>【要望事項】 勘八公園・前田公園整備推進</p> <p>【具体的内容】 勘八公園は昭和57年に都市公園と位置付けられてから事業がストップしていたが、令和5年度より事業化された。今後、一日も早い整備のため、用地買収を含めた充実した予算措置を要望する。また、前田公園周辺は宅地開発も進み、人口も増加しており、市民広場条例の位置づけから都市公園と位置づけ、公園としての機能を高めてほしい。現在、問題である借地を市有地とするための諸課題を解決すべきである。これによって民芸館、民芸の森との連携強化による集客が期待できる。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・勘八公園については、令和5年度から用地調査、現況測量などを開始した。当公園の抱える課題を解決し、早期の公園開設に向けて事業推進を図っていく。 ・市民広場である前田公園には、個人所有の石碑があるなど、都市公園法上の課題がある。引き続き民芸館や民芸の森等の周辺施設との連携による公園機能の向上を図るとともに、地域や地元団体との共働により、これらの課題解決に向けた取組を行っていく。 (都市整備部 公園緑地つくる課、公園緑地つかう課、美術・博物館 博物館、地域振興部 猿投支所) 	<ul style="list-style-type: none"> ・矢作緑地勘八公園 (266百万円うち土地開発公社 公社対応分245百万円) ・市民広場等維持管理費 (8百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.185

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区3】猿投台</p> <p>【要望事項】 矢作緑地平戸橋周辺整備事業</p> <p>【具体的内容】 平戸橋から荒井周辺までの矢作川周辺右岸について一体性を持たせた緑地公園として整備する。猿投台地域会議では、まちづくりビジョンを策定し、地域が主体となって河川敷の整備活動を展開している。行政任せではなく、まさに共働の精神に基づいた市民活動を展開している。河川管理者は愛知県であり、事業をする上での占有許可など煩雑な事務処理も多いので市として公園の位置づけ（公園区域の拡大）をすれば、住民の皆さんの活動が容易になる。特に、平戸大橋下の空間は、現在、地域の皆さんが草刈り等を行っており、せめて広場として環境整備すべきである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平戸橋から荒井町周辺までの矢作川右岸については、矢作緑地の区域内に平戸橋公園、越戸公園、荒井公園が既に開設されており、当地区において更に新たな公園整備の予定はない。 ・地域が主体となった積極的な活動の現状もあるため、整備以外の手法を地域と共に考えていく。 ・平戸大橋下の空間についても、地域の活動は認識しているが、整備の予定はない。 <p>（都市整備部 公園緑地つくる課）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.186

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区4】猿投台</p> <p>【要望事項】 平戸橋公園・前田公園さくら整備事業</p> <p>【具体的内容】 両公園は桜の名所として市民に定着している。特に平戸橋公園は、毎年桜まつりを開催し、多くの市民が訪れている。公園の売りである桜は劣化している。何十年後には桜が存在しないことが危惧され、今のうちから整備（植樹等）すべきであり、早急な整備計画を策定すべきである。桜の問題は当地域だけでなく、豊田市全体の課題である。一日も早い豊田市の桜整備も考えるべきである。管理については民芸館であるが、平戸橋公園規模であれば、市の公園担当部局、または猿投支所が行うべきである。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・平戸橋公園や前田公園に限らず、地域の大切な資源である桜の老朽化については、全市的な課題として捉える中で、持続可能な樹木保全に向けた方針など、課題解決に向けた検討を行っていく。 ・平戸橋公園の管理については、平戸橋いこいの広場の指定管理者と情報共有して、枯れ木の倒木対応、高所枝払いなど利用者の安全安心を重点において管理を行っている。今後も現場をよく知る指定管理者に加え、地元活動団体などの意見も踏まえ、長期的な視点で管理を進めていく。 <p>(美術・博物部 博物館、都市整備部 公園緑地つかう課、公園緑地つくる課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・民芸館管理運営費（倒木等予防伐採）（1百万円） ・市民広場等維持管理費（8百万円） ・公園樹木管理費（49百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.187

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区5】猿投台</p> <p>【要望事項】 名鉄越戸駅のバリアフリー対策推進</p> <p>【具体的内容】 令和4年度に駅前広場、越戸停車場線が整備された。本来、鉄道事業者が行うべきバリアフリー対策であるが事業化進展のかけらもない。高齢社会の進行に対応するため越戸駅にエレベーターの設置を市として整備すべきと要望する。過去に3,000名以上の皆さんが設置要望を市長に提出している。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー法の基本方針では、駅利用者数が3,000人/日以上の場合にバリアフリー化の義務が発生するが、基準を満たしていない駅は、鉄道事業者の任意である（越戸駅 令和4年度利用者数850人/日）。 ・バリアフリー整備の際は、鉄道事業者からの支援要請に基づき、国の補助制度の活用を検討し、連携を図っていく。 (都市整備部 交通政策課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.188

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区6】井郷</p> <p>【要望事項】 都市計画道路等幹線道路の事業化・早期着工・前倒し早期整備・早期開通</p> <p>【具体的内容】 現在上原町から四郷と茂田交差点までが工事中であるが、渋滞が多く発生している。加えてと茂田交差点以北も日常的に渋滞しており、国道419号線4車線化の早期実現を要望する。</p>	<p>・国道419号の4車線化については、上原町から四郷町と茂田交差点までの区間の早期完成を要望するとともに、四郷町と茂田交差点から以北の早期事業化を引き続き、愛知県に要望していく。 (建設部 建設企画課、幹線道路推進課)</p>	<p>・県事業：国道419号</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.189

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区7】井郷</p> <p>【要望事項】 都市計画道路等幹線道路の事業化</p> <p>【具体的内容】 豊田市運動公園までのアクセスとして、猿投学校通り線として計画されている市道を使用している車が多く、イベント等が開催された時など、すれ違いに道を譲る場合があり、早期実現を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・運動公園にアクセスする周辺の道路については、引き続き利用者の安全確保を図っていく。 ・また、（都）猿投学校通り線については、交差する国道419号の4車線化を見据え、交通状況等を整理した成果を基に、引き続き関係機関との協議、事業手法等の検討を進めていく。 <p>（建設部 街路課、土木課）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・街路建設費 （6,689百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.190

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区8】井郷</p> <p>【要望事項】 布袋池（猿投運動公園内）と水無瀬川の親水公園整備</p> <p>【具体的内容】 水と緑のまちづくりのために布袋池（猿投運動公園内）と水無瀬川の水質保全確保と近自然化工法などによる水辺・親水公園化整備とそのための水源確保を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 準用河川水無瀬川については、修繕に合わせ、自然石を用いた工法により、環境整備を行っている。今後も現地の状況に合わせて環境整備を進めていく。 (建設部 河川課) ・ 布袋池は、調整機能を維持しつつ、水質確認を継続していく。 (都市整備部 公園緑地つかう課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 河川修繕費（378百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.191

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区9】井郷</p> <p>【要望事項】 豊田市運動公園までの名鉄延伸とパークアンドライド用駐車場の用地確保と整備</p> <p>【具体的内容】 猿投駅は北の玄関鉄道駅として位置付けられているが、現在はアクセス道路が全くなく整備されていない。その改善策と運動公園利用者を増やすためにも、名鉄の運動公園までの延伸とパークアンドライド用駐車場の整備（駐車場用地の早期取得）を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> 名鉄三河線の延伸整備とパークアンドライド用駐車場整備は、事業性や整備費用など課題が非常に多いことから、猿投駅以外の駅からのアクセスも含め、既存の公共交通を利用したアクセス方法の案内を充実することにより、利用しやすい環境を整えていく。 (都市整備部 交通政策課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.192

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 10】井郷</p> <p>【要望事項】 旧名鉄路線敷を活用した山村振興、観光資源の確保</p> <p>【具体的内容】 豊田市に移管された線路敷地の利活用により山村振興、観光資源の再建に資する取り組むべきことを要望する。</p>	<p>・線路敷地については、地域団体等が中心となって旧駅舎の保存や環境保全活動等が行われており、今後も有効に活用していく。 (都市整備部 交通政策課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.193

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 11】猿投</p> <p>【要望事項】 (仮)加納2号橋新設事業（市道加納1号線）</p> <p>【具体的内容】 市道加納1号線は、供用開始後15年以上が経過するも、加納川に架橋されている橋は、新設されず現在に至っている。その理由は県河川の拡幅計画に合わせ事業化するとのことであるが、いまだ河川の事業化のめどもなく、現橋梁幅員が2mと狭く危険であるため早期の事業化が必要である。</p>	<p>・加納川の改修時期が不明なため、実現可能な整備手法について検討を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道改良費2（649百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.194

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 12】猿投</p> <p>【要望事項】 地域の文化財を生かしたまちづくり事業の推進</p> <p>【具体的内容】 猿投神社周辺には、平成29年に旧龍性院庭園が国の文化財指定を受け、平成29年～30年で保存活用計画がまとめられた。また令和元年に山中観音堂の文化財指定、令和3年1月に山中観音堂千手観音が県文化財にされた。今後、これらの地域文化財を生かしたまちづくり事業が求められ、棒の手会館のリニューアル事業とともに次期総合計画において整備されることを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・名勝旧龍性院庭園や山中観音堂など猿投神社周辺の文化財については、今後もその魅力や価値を損なわないように適切な管理や支援を行っていく。 ・棒の手会館のリニューアルについては、令和5年度に引き続き、資料調査および展示計画の検討を、地域や保存会と共に行っていく。 <p>(美術・博物部 文化財課)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域文化財を生かしたまちづくりについては、歴史や文化、観光など貴重な地域の文化財の魅力を広める様々な視点から、文化財の総合的かつ一体的な保存と活用を推進し、地域住民と共に取り組んでいく。 <p>(産業部 商業観光課、美術・博物部 文化財課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・文化財等保護保存費（旧龍性院庭園用地取得事業） (9百万円) ・棒の手ふれあい広場費（資料調査・展示計画検討委託） (2百万円) ・文化財等保護保存費（文化財保存活用地域計画作成委託） (3百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.195

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 13】猿投</p> <p>【要望事項】 国道419号の4車線化事業</p> <p>【具体的内容】 本路線は、豊田市中心部と瑞浪市を結ぶ幹線道路であり、近年朝夕には与茂田交差点～亀首児童交差点が渋滞している。現在、四郷区画整理事業に合わせ順次整備するとのことを聞いており、引き続き愛知県に対し早期事業化を求める要望書の提出をお願いする。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 四郷町与茂田交差点から以北の国道419号の4車線化については、豊田藤岡IC以北の西中山バイパスが事業化された。 ・ 引き続き、豊田藤岡IC以南までの区間についても早期事業化を愛知県に要望していく。 <p>(建設部 建設企画課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県事業：国道419号

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.196

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 14】猿投</p> <p>【要望事項】 (仮)水辺ふれあいプラザ整備事業</p> <p>【具体的内容】 本事業は、子どもたちの水辺の遊び場と環境学習の場として亀首町地内の籠川に計画された。平成20年に用地取得を終えるも、リーマンショックの影響もあり整備が凍結され、この間、地元により草刈りなど管理されてきた。令和4年度から河川工事に着手しており、今後の早期整備完了を要望する。</p>	<p>・一級河川籠川の河道内にて、生き物が川を自由に行き来できる魚道の整備と、生き物にふれあうことのできる水路の整備を引き続き行っていく。今後も、籠川の管理者である愛知県と連携しながら着実に事業を推進していく。 (建設部 河川課)</p>	<p>・(仮)水辺ふれあいプラザ整備費 (45百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.197

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 15】保見</p> <p>【要望事項】 市道事業化・早期着工・前倒し 早期整備 伊保貝津線の延伸 伊保町～保見町</p> <p>【具体的内容】 現在、県道 58 号足助線が、朝夕の渋滞により地域住民の生活に影響が出ている状況である。伊保町にあるトヨタ紡織はじめ企業従業員の通勤や工場に出入するトラック等による渋滞が発生し、交通事故も増えている。市道整備により県道足助線の渋滞緩和と歩車分離が進み、地域住民の安全確保ができる。市道、伊保貝津線の伊保町から保見町までの延伸整備を要望する。現在、県道加納東保見線への接続に向けたルート（貝津町～東保見町）で、整備を検討いただいている状況であるが、早期の事業着工を要望する。</p>	<p>・市道伊保貝津線延伸については、貝津町から東保見町までの道路整備に向けて、令和5年度から道路予備設計に着手した。令和6年度は、物件調査委託を実施していく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道新設費（319百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.198

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 16】保見</p> <p>【要望事項】 児童公園の増設 保見町南山</p> <p>【具体的内容】 現在、保見町には児童遊園が1つ、地域広場が2つ設置されているが、保見町南山地域には児童遊園も地域広場もない。子どもたちの遊び場を作ることは安全確保になり、また災害時の住民避難場所となる。大規模災害時の避難場所を兼ねた児童遊園（ちびっこ広場）の新設を要望する。</p>	<p>・保見町には既に4か所の地域広場があり、設置基準と照らし合わせると充足しており、新たな整備の予定はない。 (都市整備部 公園緑地つくる課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.199

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 17】 保見</p> <p>【要望事項】 保見マレット場の増設 9ホール の増設</p> <p>【具体的内容】 新型コロナウイルス感染症が2類から5類に変更され市民の皆さんの活動も活発になり、現在のマレット場では利用したい市民の全要望をかなえることができない状況である。保見マレット場でプレーしている市民は保見地区だけでなく市内全域から訪れている。また毎日の来訪者の人数と場内の駐車スペースがアンバランスとなっており、駐車場所がなく危険な状況である。保見マレット場の隣地取得を行い9ホールの増設を要望する。取得ができない場合は借地として借り受けてほしい。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<p>・現時点ではマレットゴルフ場の新設・増設の予定はない。今後のスポーツ施設整備については、「スポーツ施設整備基本方針」の考え方や市内施設の利用状況、市民ニーズの変化等を踏まえて適切に判断していく。自治区運営のマレットゴルフ場を整備された場合は、原材料支給などの支援を行っている。なお、竹林伐採については、要望場所が当施設の敷地外であるため、対応の予定はない。</p> <p>(生涯活躍部 スポーツ振興課)</p>	<p>・運動広場費（原材料支給事業費）（2百万円）</p>

山の中を通学する子どもたちを見守るために、マレット場南側隣地の竹林の伐採を要望する。
(地主から伐採許可を得てほしい)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.200

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 18】保見</p> <p>【要望事項】 都市計画道路区間の早期事業化・早期着工 県道豊田知立線 田靱～三好ヶ丘 名古屋豊田線 田靱～亀首</p> <p>【具体的内容】 地域内にある都市計画道路の早期事業化を要望する。理由①国道155線及び県道足助線の交通量の増大から慢性的渋滞があり、また子どもたちを交通事故から守るため。理由②広域交流・都市間交流を支える道路である155線が片側1車線であり、日常的に渋滞が発生している。隣接する長久手市、日進市から通勤者の車が流入している。また企業誘致の面からも交通事情が改善されなければ誘致が難しい状況である。</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・(都) 豊田知立線及び(都) 名古屋豊田線の事業化については、現時点では未定であると愛知県から聞いている。 ・両路線は、地域交通の円滑化に資する幹線道路であることを踏まえ、愛知県に働きかけていく。 <p>(建設部 建設企画課)</p>	

市が進める経済都市の成長と安心安全なまちづくりのためには早期事業化が重要である。また県道 58 号は尾張三河と信州方面を結ぶ伊奈街道(明治以降は飯田街道)と呼ばれ、物流の重要な道であった。豊田市は東西に走る道が少なく、慢性的に渋滞が発生する状況のため、周辺の街が発展できずに、廃れてしまった。

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.201

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 19】保見</p> <p>【要望事項】 規制緩和 駅周辺の開発許可 愛知環状鉄道 保見駅、貝津駅、篠原駅の周辺の開発</p> <p>【具体的内容】 保見地区には愛知環状鉄道の駅が4駅あり、利便性の高い駅周辺の開発を許可いただきたい。人口減少は中山間地だけの問題ではなく、保見地域においても喫緊の問題となっている。保見地区には商業施設がなく常日頃の買い物をするのにも遠くまで車を使用して行く状況である。また、このままの状況では小学校が無くなってしまふことも考えられる。早急に住宅開発をして、人口減少を止めなくてはならないと考えている。また豊田市が制定している緑の外環の解除も必要と考えるので同時にお願いする。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 保見駅、貝津駅、篠原駅周辺は市街化調整区域であるが、豊田市市街化調整区域内地区計画運用指針に基づく開発は、これまでも許容している。 ・ 都市計画区域における商業施設は、立地基準に適合する良好な開発行為を前提に検討すべきものと考えており、市街化調整区域における商業施設立地については、必要に応じて個別に妥当性を判断していく。 ・ 緑の外環については、第9次総合計画の将来都市構造における本市全体の土地利用を検討する中で整理していく。 <p>(企画政策部 都市計画課、産業部 商業観光課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.202

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 20】石野</p> <p>【要望事項】 石野中学校の避難所機能の確立のための整備</p> <p>【具体的内容】 石野中学校は、緊急時に市民の避難所として指定されているが、国道153号線からの正門進入路に限られているため、災害により進入路が絶たれた場合にも避難所の安全確保と地域住民の命を守る整備を強く要望する。</p>	<p>・石野中学校敷地と周辺道路には大きな高低差があることから進入道路の整備は非常に困難な状況である。学校施設管理者と調整を図り、整備の必要性を判断していく。 (建設部 土木課、教育部 学校づくり推進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.203

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 21】石野</p> <p>【要望事項】 中金小学校通学路国道 153 号 線歩行者用信号の設置</p> <p>【具体的内容】 中金町日影の国道 153 号線の 信号交差点は歩行者用信号機が ない。視線の低い小学校低学年 の児童は車両信号機を見落とす 可能性があり、国道を横断する のが大変危険である。黄色信号 で児童が気付かず横断歩道を渡 った場合、車両が急いで交差点 を抜けようとする車にひかれて しまう可能性がある。中金町、 城見町、野口町、中切町の児童 が登下校で渡る交差点であるた め児童の安全確保と命を守る整 備を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者用信号機の新設については、愛知県公安委員会が道路形 状、交通実態調査等により、その必要性を判断し設置を行ってい る。 ・児童の安全確保のため、市からも早期設置を要望していく。 (地域振興部 交通安全防犯課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.204

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 22】石野</p> <p>【要望事項】 市道 755 カ石広瀬1号線センターラインの引き直し</p> <p>【具体的内容】 カ石広瀬1号線センターラインが経年のため、なくなっている。現在、カ石町は住宅も増えてきたこともあり、カ石から東広瀬小学校までの通学路にこのカ石広瀬線を使用する検討が地元で行われている。センターラインが消えてしまったため、車両はみだし等の危険回避のためにもセンターラインの引き直しを要望する。</p>	<p>・センターラインは通行位置を示す重要な区画線であるため、早期に実施できるように対応を進める。 (地域振興部 交通安全防犯課)</p>	<p>・事故防止対策費 (289百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.205

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 23】石野</p> <p>【要望事項】 緊急避難所の石野中学校体育館 15か所の水漏れ</p> <p>【具体的内容】 石野地区の面積は30.75km²、 人口およそ3,700名で、そこの 緊急避難場所は東広瀬小学校 と石野中学校の2か所しかない。 その石野中学校体育館は先日 の大雨時に分かる範囲でも 15か所の水漏れが発生した。 これでは避難することができな いので、天井の張替えを防災対 策課に要望する。</p>	<p>・指定緊急避難場所に雨漏りがあることは、住民の避難に問題があるため、石野中学校体育館については、雨漏り箇所の特定のための調査を行いながら、修繕方法について検討していく。 (地域振興部 防災対策課、教育部 学校づくり推進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.206

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【猿投地区 24】石野</p> <p>【要望事項】 豊田市富田町 自主避難所公民館脇U字溝のつまりによる県道片側浸水</p> <p>【具体的内容】 豊田市富田町自主避難所公民館脇のU字溝が小さいため、雨が降るとオーバーフローを起こし県道11号豊田明知線の片側に流れ出し、片側をふさいで通行ができなくなってしまう。また、流れ出した土砂が近隣宅に溜まってしまう。住民の方がその都度対処しているが、エンドレスの作業状況となってしまう、過去何度かバキュームで吸い出してもらっていたが根本の解決になっていないのでサイズの大いU字溝及び、大きい柵への取替えを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ U字溝下流の矢作川への吐き出し口が土砂で埋まったことが公民館脇で土砂が溢れ出す原因であったため、令和5年度に矢作川の管理者である愛知県が吐き出し口を埋めた土砂を撤去した。これにより、吐き出し口の水の流れが確保され、当該場所において土砂が溢れ出す状況が解消できる見込みである。 ・ 令和6年度は降雨時の状況を注視し、必要な対応を図っていく。 (建設部 河川課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 排水路改良費（429百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.207

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【松平地区1】松平</p> <p>【要望事項】 豊田市松平体育館における競技場(アリーナ)への(冷暖房)空調設備の導入</p> <p>【具体的内容】 豊田市松平体育館は、若年者から高齢者まで幅広い市民の利用がされているが、地球温暖化の影響により、夏の暑さ対策等が年々深刻化しており、大規模災害時の避難所施設としての環境整備も喫緊の課題であるため、同施設への空調設備の導入を要望する。</p>	<p>・スポーツ施設の体育館アリーナへの空調設備導入は、多額の設置費と維持管理費が必要となること、使用頻度などを考慮した費用対効果、環境への影響などを考慮するとともに、近隣自治体の施設における空調設備の導入状況等を踏まえ、総合的に検討していく。</p> <p>(生涯活躍部 スポーツ振興課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.208

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区1】藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡支所周辺道路網整備</p> <p>【具体的内容】 藤岡北部および小原地区西部と市街地を結ぶ道路として県道北一色東広瀬線が利用され、その途中まで片側一車線整備が完了しているものの、途中から幅員が狭小となっている。 本県道は瀬戸市から豊田市への通勤の利用も多い。 しかし、多くの車両は国道419号を利用し、藤岡南部や豊田市街地に移動をするため、道路狭隘部分で渋滞がある。 藤岡飯野町交差点の交通量調査を実施し、現状を確認するとともに、幅員の広い市道の新設または現道拡幅を要望する。 関連市道：60111 藤岡北一色迫線 60116 藤岡飯野迫線 60327 藤岡飯野駄知線</p>	<p>・道路新設及び拡幅については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.209

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区2】藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡木瀬瀬戸線道路拡幅</p> <p>【具体的内容】 藤岡木瀬瀬戸線は、藤岡北部や瀬戸市と、藤岡東部や小原地区を結ぶ道路として、多くの人利用をしている。 また、藤岡地区の上水道の基幹施設である石飛配水場も本市道を利用して送水・管理をされている。 しかし、道路途中から狭隘となっており、一部舗装がされていない区間もある。 道路拡幅および路面舗装を要望する。 関連市道：60108 藤岡木瀬瀬戸線</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・道路拡幅については、利用状況を踏まえ、整備の必要性を判断していく。 (建設部 土木課) ・舗装修繕については、地域において隣接の土地所有者との調整が整い次第、順次実施していく。 (建設部 道路維持課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路修繕費 (2, 109百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.210

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区3】藤岡</p> <p>【要望事項】 藤岡地域核エリア整備</p> <p>【具体的内容】 支所・交流館の合築建替えを中心とした藤岡地域核エリアの整備について、令和4年にアクセス道路の整備を終え、一連の都市再生整備計画事業が完了したものの、以降の藤岡地域核エリアのまちづくりを推進していくための予算および計画が見受けられない。</p> <p>飲食店など商業店舗が減少を続け、子育て世代が他地区へ移り、人口減少、高齢化が加速する現状を看過すべきではなく、支所・交流館始めハード整備完了の節目を好機と捉え、藤岡地区として日常生活を支えるため</p> <p>(次ページへ続く)</p>	<p>・持続可能な藤岡地域核エリアの賑わい創出につなげるため、地域と合意形成を図りながら、土地利用規制上の課題等を整理していくとともに、引き続き、交流館、商工会及び観光協会など地域と連携して、支所・交流館施設を有効活用した取組を進めていく。 (企画政策部 都市計画課、地域振興部 藤岡支所)</p>	<p>・藤岡地域核まちづくり推進費 (2百万円)</p>

に必要な生活機能を整理し、地域核および居住促進地区としてのビジョンを示す計画の策定並びに持続可能な賑わい創出と地域資源の有効利用を要望する。

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.211

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 4】 藤岡</p> <p>【要望事項】 石畳町坂下団地内の道路整備</p> <p>【具体的内容】 石畳町坂下団地南東部の道路に一部舗装されていない区間がある。市道認定は受けていないものの、土地の大部分の所有者は豊田市となっている。 団地内の子どもも多く利用しており、また車両も通行するため、近隣住民による定期的な補修がなされているものの路面に大きな穴ぼこができてしまう。 早急な道路整備を要望する。</p>	<p>・令和5年度に隣接地権者の承諾が得られたので、豊田市所有地について令和6年度に舗装整備を予定している。 (建設部 土木課)</p>	<p>・法定外道路改良費 (24百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.212

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 5】 藤岡</p> <p>【要望事項】 市道藤岡飯野広瀬線改良整備</p> <p>【具体的内容】 市道藤岡飯野広瀬線改良整備は歩道もなく、通学児童や高齢者が交通事故の危険にさらされている。 一部では改良を進めているものの、歩道のない区間も多く残る。また、グリーンクリーンふじの丘建設時の地元住民の約束条件であるため、早期の改良整備を要望する。 関連市道：60110 藤岡飯野広瀬線</p>	<p>・狭あい区間における歩行者の安全確保に向け、危険箇所となっている一部区間の整備を進めている。その他の区間については、関係自治区と調整を図っていく。 (建設部 土木課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.213

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 6】藤岡南</p> <p>【要望事項】 国道419号バイパスの早期着工</p> <p>【具体的内容】 国道419号西中山地内の渋滞緩和のため、早期着工を要望する。令和元年8月24日国道419号4車線化整備促進期成同盟会を設立（4月26日総会において次期事業化個所は東海自動車道豊田藤岡インター西のロータリーから現道419号までと決定した。今後、本庁に要望）</p>	<p>・国道419号西中山バイパスについては、現在、（都）藤岡インター線交差部から北側の区間において設計が進められており、用地取得済区間においては、一部工事に着手したと聞いている。事業進捗が図られるよう、引き続き愛知県に早期整備を働きかけていく。 （建設部 幹線道路推進課）</p>	<p>・県事業：国道419号</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.214

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区 7】 藤岡南</p> <p>【要望事項】 県道北一色東広瀬線田茂平地区 歩道・横断歩道設置</p> <p>【具体的内容】 歩行者の安全確保するため、早期の改良及び横断歩道の設置を要望する。 (令和3年4月21日愛知県豊田加茂建設事務所森道路整備課長と伊藤課長補佐、三宅田茂平自治区長始め役員様、鈴木県議と現地視察をした。)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道北一色東広瀬線については、愛知県で歩道設置に向け、用地調査等を進めるほか、一部工事に着手する予定と聞いている。 ・ なお、横断歩道については、歩道に合わせて設置予定と聞いている。安全な通行空間の確保に向けて早期整備を働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課、地域振興部 交通安全防犯課) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県事業：県道北一色東広瀬線

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.215

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区8】藤岡南</p> <p>【要望事項】 西中山町辻貝戸交差点改良工事</p> <p>【具体的内容】 広瀬工業団地、愛知県緑化センター、昭和の森へ国道からアクセスする市道との交差点で、特に国道南から西広瀬工業団地に向かう右折車両と国道北から通学する児童生徒の横断が交錯して渋滞が激しくなっている。 また、東側高台に新たな住宅団地が販売を開始したことから、今後さらに朝夕の渋滞が予想されるので、右折車両信号の設置等早急な対策を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・西中山町辻貝戸交差点の通学路の安全確保及び渋滞対策は、交差点部の歩道設置及び一部車線の拡幅を実施する計画である。 ・現在、設計と用地調査を進めており、令和6年度から用地取得及び整備工事を実施していく。 <p>(建設部 幹線道路推進課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道改良費1（773百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.216

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【藤岡地区9】藤岡南</p> <p>【要望事項】 深見常楽交差点県道深見亀首線（北側）歩道設置</p> <p>【具体的内容】 国道419号に接続する路線（交差点）は、小・中学校の通学路としての利用を始め、高校生の通学やバス停へのアクセスなど、地域に幅広く利用されており、歩道の設置が早急に必要な交差点である。 猿投神社方向の道路の片側（団地側）は児童が通学路として通行するもののポストコーンのみの設置となっている。安全向上が図られているものの、強度はなく防護柵としての役割はない。小・中学校の通学路でもあるのでガードレールもしくはガードパイプの設置を要望する。</p>	<p>・愛知県にて歩道設置の設計を進めていると聞いている。安全な通行空間の確保に向けて、早期整備を働きかけていく。 (建設部 幹線道路推進課)</p>	<p>県事業：県道深見亀首線</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.217

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区1】小原</p> <p>【要望事項】 山村地域における移住定住に結び付く市営住宅の建設／小原地区</p> <p>【具体的内容】 山村地域への移住定住の促進施策は、①空き家情報バンク②宅地供給などを中心に実施されているが、空き家の供給不足や宅地の絶対量の不足などから、結果的に移住定住が進んでいない現状がある。その打開策として、山村地域に限っては、今後とも市営住宅を建設し、期限と対象者を定めて入居させる思い切った定住施策による子育て世代の移住定住促進策を要望する。</p>	<p>・令和5年4月から、地域活性化やコミュニティの維持を目的に、既存の市営住宅等を活用して山村地域活性化住宅の運用を開始し、家族形成期世代を中心に、一時的に入居した上で、地域への定住につなげる施策を進めている。新たな住宅建設については現時点では予定していないが、地域への定住希望者を継続的に受け入れるため、入居期間を8年間とする運用を引き続き行っていく。</p> <p>(都市整備部 定住促進課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.218

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区2】小原</p> <p>【要望事項】 市有財産の有効活用／永太郎町、上仁木町</p> <p>【具体的内容】 永太郎町の旧老人憩いの家の有効活用の検討促進を要望する。また廃園になった旧北栄こども園の再利用計画を早期に検討し、地域の活性化に繋がる施策を要望する。</p>	<p>・旧老人憩いの家跡地は、民間による開発の可能性を含め、効果的な活用に向けて引き続き検討していく。また、旧北栄こども園跡地については、関係部署と連携し、活用を検討する。 (地域振興部 小原支所、総務部 財産管理課、企画政策部 資産経営課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.219

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区3】小原</p> <p>【要望事項】 四季の回廊ミュージアム構想 （自然ふれあいゾーン整備）／ 川見町</p> <p>【具体的内容】 四季の回廊ミュージアム構想 は、地域資源を活かした観光交 流拠点施設の整備事業であり、 地域の活性化に欠かせない。中 でも、川見四季桜の里の持続可 能な景観整備の体制（行政＋地 域＋外部ボランティア等）を確 立することが最重要課題であ る。また、川見四季桜の里の田 代川の左右両岸を回遊するルー トの整備に伴い、駐車場上流部 に回遊用橋梁の整備を要望す る。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・観光資源としての四季桜等の維持・保全については、これまで実 施してきた四季桜の樹木調査の結果等を生かし、地域の愛護団 体を継続的に支援しながら、四季桜とモミジの持続可能な景観維持 のための取組を引き続き進める。 ・また、観光施設としての橋りょうの架設については、四季の回廊 ミュージアム構想に基づく整備で、第8次総合計画に位置付けら れた事業は完了しており、現時点で新たな整備は考えていない。 (地域振興部 小原支所) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.220

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区4】小原</p> <p>【要望事項】 市道築平川下線の改良／築平・川下町</p> <p>【具体的内容】 国道419号と県道豊田明智線（小原、旭、足助地区の地域核）を結ぶ重要市道であるとともに、観光拠点である四季桜の里と香嵐渓などを結ぶ観光バス路線としての重要性も高い。観光シーズンにおける大型観光バスの通行を前提に地域住民等の車両と安全に対面通行または適宜待避所を設ける道路改良を要望する。</p>	<p>・令和5年度に引き続き、狭小区間において待避所設置や視距改良の工事を進めていく。 (建設部 土木課)</p>	<p>・市道改良費2（649百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.221

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【小原地区5】小原</p> <p>【要望事項】 四季の回廊ミュージアム構想 （歴史交流ゾーン）／市場町ほか</p> <p>【具体的内容】 市場城跡を中心にして、廣圓寺から西運寺および泥ぶち観音にかけての「歴史交流ゾーン」を整備し、小原ふれあい公園や四季桜公園などの「ふるさと交流ゾーン」と連続した観光スポットを整備することで、乗用車を使わないモビリティ手段（電動カー、自転車、徒歩など）による観光ルートを整備することを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・四季の回廊は、市場城跡や四季桜公園を結ぶ散策路と位置付けられており、それらを結ぶ交通手段については、観光協会の取組を支援しつつ、ニーズに合った最適な手段の検討を要する。 ・なお、市場城跡については、令和5年度から地元有志と協力しながら遺構等の調査を行っている。今後はその調査成果や城跡の価値を生かした活用方法や整備手法について検討していく。 <p>（地域振興部 小原支所）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域課題解決事業費／地域文化財活用費（2百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.222

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区 1】 足助</p> <p>【要望事項】 香嵐溪 100 年プロジェクトの推進</p> <p>【具体的内容】 令和6年に整備後 100 年を迎える香嵐溪飯盛山のモミジ類の生育環境の悪化や樹勢の衰えが懸念されることから、景観の質の維持、向上を図る整備を推進すること。あわせて、100 年先まで景勝地として継承されるための仕組みづくりを地域とともに構築すること。 また、通年の観光地化を目指し、モミジ類の保全と併せて、カタクリ群生地等についても保全対策を講じること。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 令和3年度に策定した香嵐溪再整備計画に基づき、施設整備（ハード事業）や、利活用事業（ソフト事業）、樹木の保護・落石対策等（メンテナンス事業）を計画的に実施していく。 ・ 計画の実施に向け、香嵐溪100年プロジェクト推進チームを編成し、香嵐溪の保全・魅力向上に向けた具体的な取組を推進していく。 ・ 令和6年度においては、令和5年度に策定した樹木整備計画に基づき、樹木の伐採や維持管理などを実施するとともに、通年の観光地化に向け、更なる魅力の向上・発信のための取組を地域住民と一緒に検討・推進していく。 <p>(地域振興部 足助支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 香嵐溪費／再整備費 (26百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.223

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区2】足助</p> <p>【要望事項】 足助地域核エリア再生事業を踏まえたまちづくりの推進</p> <p>【具体的内容】 平成30年度から令和4年度まで取り組んだ足助地域核エリア再生事業を踏まえ、持続可能な山村地域への転換を目指し、足助地域核エリアを中心に、空き家等を活用した事業創出やまちづくりの担い手の確保を目的とした事業者支援、情報発信、旧田口家整備事業などを引き続き推進すること。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・足助地域核エリアの再生については、令和4年度に策定した「足助まちづくりビジョン」を着実に進めるため、地域住民主体のまちづくりの推進体制の構築や、関係人口も含めた事業の担い手の発掘・育成などを進めていく。 ・空き家の発掘・活用の推進や旧田口家などの公有資産の有効活用を検討し、まちなか再生の実現に向けて引き続き取り組んでいく。 <p>(地域振興部 足助支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域活動推進費／観光まちづくり事業推進費（2百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.224

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区3】足助</p> <p>【要望事項】 山村地域を守る交通システム整備事業</p> <p>【具体的内容】 急激な人口減少や後期高齢者の増加、地域バスの乗務員不足が続く山村地域に適応した持続可能な交通システムの確立を要望する。地域の生活に欠かせない移動手段を、多様な手段で確保することで、高齢者等交通弱者の自立した生活の支援と積極的な社会参加に繋げ、山村地域で暮らすあらゆる人の健康づくりと住み慣れた地域での快適な暮らしを実現する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・山村地域における快適な暮らしを実現するためには、「自助・共助・公助」による多様な移動手段の確保が重要である。 ・公助においては、令和5年10月から地域バスの改編を行い、運行本数を増やすなどの改善を行った。 ・今後は、改編後の利用状況等を評価し、適切な移動手段の確保に努めていく。 ・また、共助については、地域のタクシー事業者と共に新しい仕組みの検討を継続して実施していく。 <p>(地域振興部 足助支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域活動推進費／足助地域バス運行費（50百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.225

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区4】足助</p> <p>【要望事項】 足助支所庁舎新築（建替え）の早期実現</p> <p>【具体的内容】 足助支所の新築については、経済状況の悪化から延期されている状況にあるが、施設の老朽化が進み、災害時における拠点施設としては不安が残る状況であるため、早期に計画の再検討・実行に着手すること。なお、計画にあたっては、単なる支所の建替えではなく、これからの人口減少や超高齢社会を踏まえ、複合地域核としての足助地区、山村地域、豊田市全域といった視点からの支所機能のあり方を見出す必要がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 足助支所庁舎の新築（建替え）については、足助地区のまちづくりにおける位置付けのみならず、山村地域の複合地域核の拠点としての行政機能のあり方の視点から再検討が必要となる。 ・ 足助地域核エリア再生事業の中で検討してきた地域内の公有資産の活用の方向性も踏まえて引き続き検討していく。 <p>（地域振興部 足助支所）</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.226

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区5】足助</p> <p>【要望事項】 公共施設跡地等の未利用地の有効活用</p> <p>【具体的内容】 旧愛知県東加茂事務所跡地（通称：陣屋跡地。足助町）、足助バイパス残土捨て場（富岡町）、老人ホーム跡地（近岡町）、足助保健所跡地（親王町）を始めとした公共施設跡地等の未利用地の有効活用が様々な要因で進捗していない。地域にとって有意義な活用方法の早期立案を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・公共施設跡地等の未利用地は、「未利用財産戦略的利活用指針」（令和5年度改定）に基づき、適正保有と維持管理コスト削減に向けた多様な利活用を推進することとしている。 ・旧愛知県東加茂事務所跡地（通称：陣屋跡地）については、令和4年度に地域からの整備要望や地域会議からの提言を受けたことを踏まえ、地域と意見交換を行いながら、順次整備を進めている。 ・富岡町の残土処理場については、平成26年度に実施した当該埋立地の活用に向けた基礎調査に基づき、地域と共に検討してきた複数の活用案を庁内関係課と協議してきたが、調査結果や費用対効果等の点から早期活用は困難な状況になっている。 ・老人ホーム跡地においては、土石流による土砂災害警戒区域であることを踏まえると、市の事業として住宅用地活用はしないが、引き続き、幅広い利活用について関係部署と検討していく。 <p style="text-align: right;">（次ページへ続く）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域課題解決事業費／地域観光交流費（10百万円）

・足助保健所跡地を含めたこれら未利用地の活用については、有益な土地利用が見出せていないため、民間による利活用提案の相談、調整を図るとともに、引き続き地域の意見を踏まえながら有効な活用策を検討していく。

(地域振興部 足助支所、都市整備部 定住促進課、総務部 財産管理課、企画政策部 資産経営課)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.227

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【足助地区6】足助</p> <p>【要望事項】 新盛里山耕第2期計画の早期着工と拠点施設「道の駅」建設</p> <p>【具体的内容】 新盛里山耕は「里山くらし体験館－すげの里－」を拠点施設として「里山耕流塾」など都市と農山村の交流事業を展開している。平成19年に策定された山村活性化事業「里山耕」基本計画では、第2期拠点施設の建設が計画されているがリーマンショック等の影響で実現に至っていないことから早期の計画実現を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・「里山くらし体験館－すげの里－」については、令和元年度から指定管理者制度を導入し、（一社）おいでん・さんそんが施設の運営を担っている。 ・（一社）おいでん・さんそんは、これまでのノウハウを生かして、地元企業等と連携した交流事業を積極的に実施し、山村地域の活性化につながる活動を展開している。 ・今後も、指定管理者制度導入の効果や新盛里山耕実行委員会の活動方針などを注視していく。 <p>（地域振興部 足助支所）</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 里山耕費／施設管理費 （10百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.228

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区1】下山</p> <p>【要望事項】 トヨタ自動車研究施設の本格稼働に伴う宅地整備</p> <p>【具体的内容】 トヨタ自動車研究施設の本格稼働に伴い3,500人の従業員が働くことになる。地域の人口減少に歯止めをかけるために、従業員を下山地区に呼び込む住宅整備の実現に向けて宅地を確保出来るようにし、関係団体や事業者働きかけを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2戸2戸作戦宅地分譲事業などの定住事業を推進するほか、地域の定住促進組織と連携し、宅地利用可能な空き地の発掘を進める。 ・ また、地区外から研究施設に通勤する勤務者などのニーズに応じて、空き家・空き地情報バンクの活用、空き地や農地を活用した宅地利用などを進めていくほか、需要に応じて宅建協会などの民間団体等にも働きかけていく。 <p>(地域振興部 地域支援課、下山支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域活動推進費／定住促進費（1百万円） ・ 地域課題解決事業費／地域定住対策費（2百万円） ・ 2戸2戸作戦推進費（47百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.229

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区2】下山</p> <p>【要望事項】 三河湖周辺の観光整備/羽布町</p> <p>【具体的内容】 三河湖周辺は、下山地区の観光の核となっている。開催が予定されるWRCのSS会場にもなっており、世界に向けた放映も予定されているなど、注目を集めることが期待される。今後、アクティビティを中心とした観光に力を入れて行く計画であり、ネット環境や観光環境など三河湖を中心とした観光地としての整備を要望する。</p>	<p>・WRC開催を契機として三河湖の魅力を高めるため、令和4年度に策定した「三河湖観光周辺整備活用計画」に基づき、観光情報の充実や駐車場の拡大など、令和6年度も引き続き、設計施工一括発注買取方式による三河湖観光センター再整備を実施していく。</p> <p>(地域振興部 下山支所)</p>	<p>・三河湖観光費/施設整備費 (299百万円)</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.230

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区3】下山</p> <p>【要望事項】 通学困難者の定義の緩和</p> <p>【具体的内容】 現在の通学困難者の定義では、山村地域の実情にあっておらず、距離は定義に達していないものの高低差が多いこと、集団下校もできず保護者が送り迎えしなければならない現状もあり、地域の実情に合わせて校長やコミュニティスクールなどに権限を持たせて補助などができやすいようにしていくことを要望する。</p>	<p>・通学困難者の通学距離の定義は、「義務教育諸学校等の施設費の国庫負担等に関する法律施行令」に準じるものとなっているが、実情を考慮した上で個別判断をしていく。 (教育部 学校教育課)</p>	<p>・中学生通学困難者電動アシスト自転車購入補助金（1百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.231

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区4】下山</p> <p>【要望事項】 保健福祉センターゲートボール場の整備</p> <p>【具体的内容】 下山地区で唯一のグラウンドゴルフを高齢者の皆さんがされている憩いと交流の場であるが、定期的に皆さんで草取りなど管理をしているものの、野生動物の侵入などにより荒らされるなど苦勞をされており、柵の整備とグラウンドの再整備を要望する。</p>	<p>・グラウンドの整備は、令和5年10月に地域の方の協力も得ながら整地を行った。野生動物の侵入防止柵については、動物侵入防止用ネットを職員が張ることを予定しており、その効果を注視しつつ、野生動物による被害状況に応じて必要な対策を講じていく。</p> <p>(福祉部 総務監査課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.232

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【下山地区5】下山</p> <p>【要望事項】 市道、代官屋敷・石坂線の拡幅 ／大沼町</p> <p>【具体的内容】 県道作手善夫大沼線において、大沼の街中の道路が狭隘であるが、幹線道路であり交通量が多い。道路の拡幅や歩道整備もできない道路事情から交通事故への危険度も高い。そこで、街中を避けて迂回する必要性があり、市道代官屋敷・石坂線の拡幅はすれ違いもままならない状況から生活道としても危険であり道幅の拡幅等の対策が必要である。車両、歩行者の安全確保の両面から、道路の拡幅を要望する。</p>	<p>・市道下山大官屋敷石坂線について交通安全上の課題を整理し、解決に向け地元と協議調整を行っていく。 (建設部 地域建設課)</p>	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.233

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区1】旭</p> <p>【要望事項】 獣害による農道及び市道の保全</p> <p>【具体的内容】 農道及び市道の路肩や法面が、イノシシなどにより掘り起こされるなどの被害を受けている。そのまま放置されれば、道路としての機能を失う恐れがあることに加え、日常の草刈り等の維持管理が今以上に困難な状況になっていく。道路修繕費の拡充や獣害対策費の創設等により、迅速かつ適正に道路が管理されることを要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・市道における日常の道路パトロール及び通報等により把握した不具合等については、速やかに対処し適正な維持管理に努めていく。 (建設部 地域建設課) ・獣害による農道修繕は、農業用施設獣害復旧事業として事業費5万円以上のものについて事業対象としている。地元負担については、農道の幅員や土地所有者などにより負担率を定めている。 ・鳥獣による農作物被害の低減に向け、「環境整備対策」、「侵入防止対策」、「捕獲対策」の3つの取組を柱に取り組んでいる。 ・具体的には「環境整備対策」として緩衝帯整備事業、「侵入防止対策」として鳥獣害防止施設整備事業、「捕獲対策」として有害鳥獣駆除事業などを行っている。 (産業部 農地整備課、農業振興課) ・被害について地域住民等から情報提供を受けた場合は、関係所属に連絡し、対応依頼を行っている。 (地域振興部 旭支所) 	<ul style="list-style-type: none"> ・中山間地域等農地保全費 (5百万円) ・鳥獣害防止総合対策費負担金 (26百万円) ・有害鳥獣捕獲対策費 (34百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.234

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区2】旭</p> <p>【要望事項】 笹戸温泉の再活性化</p> <p>【具体的内容】 笹戸温泉は、以前5店舗以上あった宿泊施設は現在では0店舗となり飲食店が1店舗と衰退化が進んでいる。2026年に開催が予定されているアジア競技大会のカヌー競技開催地となっていることから、旭地区の玄関口である笹戸地域の再活性化の取組がなされることを要望する。また近年は他の温泉地などで、廃業施設等への不法侵入や不審火が発生していることもあり地域の安全づくりは喫緊の課題であると考えます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・観光事業者及び団体が抱える課題については、「観光アドバイザー派遣事業」による指導・助言により課題の解決を図っていく。 (産業部 商業観光課) ・地域の安全づくりについて、笹戸自治区と情報を共有し、状況に応じて必要な対応を講じていく。 (地域振興部 旭支所) 	<ul style="list-style-type: none"> ・観光地魅力向上推進費 (4百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.235

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区3】旭</p> <p>【要望事項】 定住対策の促進</p> <p>【具体的内容】 旭地区の過疎化対策として、市営住宅を山村活性化住宅として活用しやすくしたことは、一定の効果があつたと認識している。地域で空き家バンクの発掘が困難な状況にある中で、定住対策を進めて行くためにも、土砂災害特別警戒区域の指定に基づき使用制限されている杉本住宅4戸の活用に向けた調査の実施、若しくは、それに代わる施設の整備を要望する。あわせて、笹戸住宅で募集を中止している市営住宅1戸の早期修繕を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・土砂災害特別警戒区域の指定に基づき、使用を制限している杉本住宅については、関係課と連携し、引き続き活用に向けた対策を検討していく。 ・笹戸住宅については、修繕を実施し入居が完了している。なお、定住委員等との共働により、引き続き空き家物件の発掘及び空き家情報バンクへの登録促進に努めていく。 <p>(都市整備部 定住促進課、地域振興部 旭支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・地域課題解決事業費／地域定住対策費（1百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.236

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区4】旭</p> <p>【要望事項】 観光における旭高原元気村の拠点化の推進</p> <p>【具体的内容】 今年も世界ラリー選手権が開催される。地域経済を活性化させるため、観光業等の振興を図る必要がある。旭高原元気村は、観光拠点施設として認知されているが、施設が老朽化して利用者が減少傾向にある。キャンプ施設の一部改修など利用者増加の取組も行われているが、元気村施設全体の老朽化は進行しており、施設の再整備も含め、観光資源の活用によるさらなる活性化を図ることを要望する。</p>	<p>・世界ラリー選手権開催により、国内外からの幅広い利用が想定されるため、旭高原自然活用村の利用者ニーズを捉えて施設の再整備を推進する。また、「花の里づくり計画」に基づき、花の里の拠点化に向けた取組を実施することで、旭高原自然活用村の魅力を高め、地域経済の活性化につなげていく。 (地域振興部 旭支所)</p>	<p>・旭高原自然活用村費／施設整備費（395百万円） ・地域課題解決事業費／地域観光交流費（10百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.237

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【旭地区5】旭</p> <p>【要望事項】 県道豊田明智線小渡交差点改良工事</p> <p>【具体的内容】 小渡町は、旭地区の地域核として公共機関・経済機能が集約された地域であり、地域を縦断する県道豊田明智線は、地域住民や通過車両にとっての主要道路として利用されている。中でも小渡交差点は、道路幅が狭くボトルネック形状となっており、歩道幅も狭いため、往来する車両と歩行者との距離が近い。現在、ダムの残土運搬による大型車両の往来が増加している。今後、浅谷トンネルの開通による交通量の増加も懸念されるため、早急な対応が必要である。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道豊田明智線は、小渡交差点北側の一部区間において地形上両側に擁壁が設置されている状況となっている。当該区間における歩行者の利用状況等の把握を含め、愛知県に働きかけていく。 (建設部 建設企画課) 	

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.238

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区1】稲武</p> <p>【要望事項】 自然エネルギーの先進地域としての位置づけと先進施設整備</p> <p>【具体的内容】 稲武地区は、中部電力の揚水発電所、市管理の面ノ木風力発電所、大井平公園小水力発電施設、自治区が導入主体となった小水力発電施設が設置されており、民・官による、再生可能エネルギー利活用の先進地域となっている。そのうち、風力発電については、令和7年度に現在のFIT契約が期限を迎えることから、固定価格買取制度の条件がなくなってしまう。電気料金が高騰している昨今、現在の風力発電施設の更新を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・稲武地区は風力発電施設を始め、小水力発電施設や太陽光発電を利用した蓄電システム等、多様な再生可能エネルギー関連設備を抱えており、再生可能エネルギーの活用において山村地域におけるモデル的な地区である。 ・先進的な実証の実施やエネルギーの地産地消の実現に向けて、最適な方法を引き続き検討していく。 <p>(企画政策部 未来都市推進課、地域振興部 稲武支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・面ノ木風力発電所費 (27百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.239

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区2】稲武</p> <p>【要望事項】 養蚕製糸の文化を産業化するための支援</p> <p>【具体的内容】 伊勢神宮献糸や大嘗祭「繪服（にぎたえ）」に使われる伝統ある稲武地区の「赤引糸」を大切な財産と位置付け、養蚕製糸の普及・振興を行ってきた。令和2年3月に「稲武地区養蚕・製糸文化伝承事業実行委員会」が立ち上がり文化伝承の礎は出来上がってきた。今後持続的に発展させていくためには産業としての活用が必要だと考える。その前段として若者やコンサルタントの協力を検討し同委員会の活性化に向けた、今後の展開のための支援を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 稲武地区養蚕・製糸文化伝承事業実行委員会では、コンサルタント業者に委託し、K A I K O学を開催などを通じて、既にスマート養蚕の可能性やシルクスイーツの開発など産業化に向けた活動に取り組んでいる。 ・ 更なる産業化の検討においては、主体と成り得る企業を巻き込みながら具現化につなげるとともに、大学とも連携しながら商品化のアイデア等について学生の発想を取り入れるなど、地域外団体等と連携した事業を進めている。 ・ なお、当該実行委員会は、令和6年度末をもって発展的解消する計画であり、その後は、民間主体による後継組織が中心となり、産業化を見据えた事業継承をしていく。 <p>(地域振興部 稲武支所、美術・博物部 文化財課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 養蚕・製糸文化伝承活動負担金（10百万円）

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.240

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区3】稲武</p> <p>【要望事項】 どんぐりバスのお買い物バスとしての試行運行</p> <p>【具体的内容】 稲武地区では、高齢化率が53%を超えている。免許返納される高齢者も増えて、日々の買い物にも不便を感じている。新たに地域内4路線において曜日ごとにお買い物バスを運行できれば高齢者の買い物支援となる。デマンドバスのバス停を利用することにより自宅近くのバス停を利用でき店舗のそばまで行けるので、利用の増加及び利便性の向上が期待できるため、さらなる施策を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・利便性の向上を図るため、デマンドバスの予約方法を利用日の『前日午後5時までに電話で予約』から『当日利用する1時間前までに電話で予約』に見直し、令和4年8月から実施している。 ・また、デマンドバスのバス停についても、自治区から設置等（廃止も含む。）要望があれば、随時対応している。 ・今後も引き続き、稲武地域生活交通利用促進委員会の意見を聴きながら、地域の実情に適した利便性の高い地域バス運行に努めていく。 <p>(地域振興部 稲武支所)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・稲武地域バス運行費 (44百万円)

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.241

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区 4】 稲武</p> <p>【要望事項】 稲武どんぐり工房へ安全に入館するためのバリアフリー動線の整備</p> <p>【具体的内容】 体験型観光施設どんぐり工房ではコロナ禍により体験利用者も落ち込んだが、令和4年度には利用者 8,392 人、体験者 2,662 人と回復基調にある。現在主要な入口が建物北側の交通結節点からの傾斜のきつい階段であり、高齢者からは改善要望が出ている。また、バリアフリー化もされていない。今回、どんぐりの湯対面の多目的広場が臨時駐車場として舗装されたことを機に、南側からのバリアフリー化された入口を整備するよう要望する。</p>	<p>・体験型観光施設どんぐり工房入口のバリアフリー化については、令和7年度にスロープを整備する予定であり、令和6年度は設計を予定している。 (地域振興部 稲武支所)</p>	<p>・稲武どんぐり工房費／施設整備費（7百万円）</p>

豊田市議会自民クラブ議員団「令和6年度当初予算への要望（地域要望）」への回答

No.242

要望事項	要望事項に対する対応（担当課）	主な計画事業(令和6年度予算) その他参考事項
<p>地域要望【稲武地区5】稲武</p> <p>【要望事項】 稲武地区における小中一貫校の調査・研究</p> <p>【具体的内容】 今後の少子化対策として、少子化が進む地域の実情や地域特性を踏まえ、児童生徒にとってより良い学習環境を提供し、都市部と変わらない環境を確保するため、複式学級と一貫校の良い点、悪い点を調査・研究すべきであり、積極的な対応を求め。現時点で小学校1校、中学校1校である稲武地区の状況を踏まえるとともに、中学校のクラブ活動の地域移行も併せて、調査・研究を始めとした先進的な取組を要望する。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・少子化が進む中でも、児童生徒のより良い学習環境を確保することは重要であることから、適正な学校規模に関する調査・研究を進めるとともに、小中一貫校についても先進的な取組に関する情報の収集に努めていく。 ・また、中学校の部活動の地域移行についても都市部と山村部の状況に応じた取組が実現できるよう調査・研究を行い、検討を進めていく。 <p>(教育部 教育政策課、学校づくり推進課、学校教育課、生涯活躍部 文化振興課、スポーツ振興課)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・部活動の地域移行事業費（115百万円） ・こどもの文化・スポーツ地域活動推進費（8百万円）